



**SZENTENDRE
BELVÁROSI CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS
KORSZERŰSÍTÉSE TÁRGYÚ PROJEKT
KIVITELEZÉSI MUNKÁLATAINAK IDEJÉRE
IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSI ÉS KORLÁTOZÁSI TERV**

I. ÉPÍTÉSI ÜTEM

SZ-01. MŰSZAKI LEÍRÁS

Megbízó:
Colas Alterra Építőipari Zrt.
(1113 Budapest, Bocskai út 73.)

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTE:

Tervező:

Rozsiné Lukács Linda

Lukács Linda E. V.

Mérnökkamarai szám: 13-12321

TARTALOMJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT	4
1. ELŐZMÉNYEK.....	5
2. KAPCSOLÓDÓ TERVEK.....	5
3. KIINDULÁSI ADATOK	5
4. JELENLEGI ÁLLAPOT	6
5. TERVEZETT BEAVATKOZÁS	6
6. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	13
6.1. VÉGLEGES FORGALMI REND.....	13
6.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	13
7. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM	29
7.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK	29
8. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM	30
9. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	31
10. KEZELŐK.....	31
11. VONATKOZÓ RENDELETEK.....	31
12. ÉPÍTÉSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE	32
13. EGYEZTETÉSEK.....	32
14. TERVEZETT ÉPÍTÉSI ÜTEMEK IDŐBELI ÖSSZEVONÁSA	33

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Szentendre, Belvárosi csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt kivitelezési munkálatainak idejére ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv

Tervszám: 01/2021.

Alulírott **Rozsiné Lukács Linda** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **építés alatti forgalomkorlátozásra vonatkozó előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek.**

A terv készítése során a **Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása** c. **e-UT 04.05.14** sz. tervezési műszaki előírást, a **19/1994. (V. 31.)** KHVM rendeletet a közutak igazgatásáról, illetve „**Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről**” szóló **20/1984. (XII. 21.)** KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

Kijelentem továbbá, hogy jelen dokumentáció a tervezett forgalomkorlátozási elemek telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

Szentendre, 2021. 02. 10.



Lukács Linda E. V.

Mérnökkamarai szám: 13-12321

1. ELŐZMÉNYEK

Szentendre belvárosában jelenleg egyesített szennyvíz- és csapadékvíz-elvezető rendszer üzemel. Nagyobb esőzések esetén a hálózat nem képes elvezetni a területre hulló csapadékot a megnövekedett hidraulikai terhelés miatt. A jelenlegi állapot korszerűsítésére készült a felszín alatti, szétválasztott csapadékvíz-elvezető rendszer kiviteli terve, melyet a JSP 97 Kft. (2366 Kakucs, Fő u. 11.) készített Szentendre Város Önkormányzatának megbízásából 2019. december hónapban. A szétválasztott rendszer a meglévő gravitációs szennyvízvezeték mellett halad, az arra rákötött felszíni víznyelőket a kivitelezés során átkötik a tervezett csapadékvíz-elvezető hálózatra.

A tárgyi munka a Szentendre belvárosának csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt csapadékvíz-csatorna építési munkálatai elvégzéséhez szükséges forgalomkorlátozási terv elkészítése.

A tervezett csapadékvíz-csatorna kivitelezési munkáinak megkezdése 2021. február közepén várható Szentendre Város Önkormányzatának megbízása alapján. A kivitelezési munkákat a Colas Alterra Zrt. végzi, a munkaterület átadás-átvételi eljárás megtörtént. A kivitelezése előreláthatóan két ütemben valósul meg, első ütemben a Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Rév utca – Lázár cár tér közötti szakasz) és a Dézsma utca (Ady Endre utca – Zenta utca közötti szakasz) szakaszai valósulnak meg. Második építési ütemben a Korniss Dezső sétány (Duna korzó) és az Ady Endre utca – Bogdányi út (Ady Endre utca – Rév utca közötti) szakasza.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a Colas Alterra Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) megbízásából készült, és a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna I. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

2. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

Jelen építés alatti forgalomkorlátozási tervhez az alábbi szakági tervek kapcsolódnak:

- **Szentendre Belváros csapadékvíz-elvezető rendszer tervezése:** JSP 97 Kft. CS08-1/2019 tervszámú kiviteli terve (2019. 12. hó) tervdokumentáció

3. KIINDULÁSI ADATOK

A csapadékvíz-elvezetési tervdokumentáció digitális állományát a Megbízó adatszolgáltatásaként rendelkezésre bocsátotta.

A forgalomkorlátozás tervezése során egyeztetés történt a területen üzemelő Mentőszolgálattal annak érdekében, hogy az ideiglenes korlátozással érintett útszakaszon található mentőszolgálat működésének feltételei az építés alatt is biztosíthatók legyenek.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás úgy alakítandó ki, hogy a riasztásra vonuló járművek elsőbbséggel rendelkezzenek, tehát a munkaterületet biztonságosan el tudják hagyni, illetve meg tudják közelíteni. Az egy ütemben kiépített forgalomterelés csak olyan mértékű lehet, hogy a riasztásra vonuló járművek előtt a forgalomban részt vevő egyéb járművek félrehúzódnási lehetősége biztosított legyen. Valamennyi építési ütemnél biztosítani kell a Mentőszolgálattól induló járműveknek a Korniss Dezső sétány felé történő akadálymentes közlekedést.

A tervezési terület úthálózatának és forgalomtechnikai jelzésének felvétele az alábbiak szerint történt:

- a meglévő burkolatok felvétele belvárosi műholdképek felhasználásával készült
- a meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszer felvétele, meglévő jelzőtáblák típusának, helyének ábrázolása, meglévő burkolati jelek felvétele helyszíni szemle alapján történt.

4. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezési terület elhelyezkedését az FK-01. jelű Áttekintő térkép M=1:20.000 és FK-02. jelű Átnézeti helyszínrajz M=1:1.000 méretarányban mutatja be.

A tervezési területet Szentendrén, a Belvárosban található, a Duna korzó - Dézsma utca – Bogdányi út – Lázár cár tér területén.

A tervezési terület a belvárosi védett zónában helyezkedik el, ahol a közlekedési felületek elsődlegesen az ott lakók gépjármű és gyalogos közlekedésre szolgálnak. A gépjármű forgalom erősen korlátozott, az érintett utcákra (a Dézsma utca kivételével) csak engedéllyel lehet behajtani, ezek a közforgalmú járműközlekedés elől elzárt útszakaszok. Engedéllyel a közszolgáltatást végző VSZ NZrt. és a helyi lakosság járművei rendelkeznek, valamint a szolgáltatások gazdasági ellátását végző néhány jármű jogosult behajtani.

A tervezési területen belül található a Mentőszolgálat (Rév utcában), mely Budapest 3. kerületétől Esztergomig látja el szolgálati feladatát.

Ugyancsak a tervezési területen található Szentendre Város Önkormányzatának egyik jelentősebb, kapacitívabb buszparkolója, a Rév utca melletti Teátrum parkoló.

A tervezéssel érintett területen található a Preobrazsenszka szerb ortodox templom. 1700 körül építették a Szamárhegy lábánál, a csodák templomának is hívják. A templom csak a szentendrei szerb ünnepségekkor (augusztus 19.) van nyitva.

Az érintett közlekedési felületek kiépítettek, a belső utcák faltól-falig szilárd burkolattal rendelkeznek, a terület közművesített, a csapadékvíz-elvezetés zárt rendszerű, egyesített csatornával megoldott.

Az egyesített szennyvíz- és csapadékvíz-elvezető rendszer különválasztása az alábbi területen valósul meg: Szentendre Belváros – Bogdányi utca – Szamárhegy – Művész-telep környéki vízgyűjtőterülete, a tervezett csapadékvíz-csatorna kiépítése ideiglenes forgalomkorlátozással az alábbi utcákat érinti: Ady Endre út – Dézsma utca – Ábrányi Emil utca – Zenta utca – Apród utca – Angyal utca - Bogdányi út – Rév utca – Teátrum – Borpince utca – Középhegy utca – Felsőhegy utca - Szerb utca – Szerb köz – Halász utca – Dunaár utca - Bem utca – Malom utca - Tinódi köz.

Az érintett területen a meglévő rendszer már nem képes kellő biztonsággal elvezetni a felszíni csapadékvizet, ezen okok miatt kapta feladatul a JPS 97 Kft. a csapadékvíz elvezetési rendszer kialakításának tervezését, korszerűsítését.

5. TERVEZETT BEAVATKOZÁS

Az egyesített rendszer szétválasztása során a területre hulló csapadékvíz-elvezetése volt a tervező feladata az alábbiak szerint:

A szétválasztott rendszer a meglévő gravitációs szennyvízvezeték mellett halad, az arra rákötött esővíz nyelőket a kivitelezés során átkötik a tervezett csapadékvíz-elvezető hálózatra.

A tervezett felszín alatti csapadékvíz-elvezető rendszer két egységre bontható. Mindkét egység vízgyűjtő területének nagysága hasonló. A geodéziai adottságok miatt a két terület nem köthető össze, illetve további korlátot jelentett az összekötés számára a nagy intenzitás, ami az átemelőakna méretét nagyban megnövelte volna.

Az 1-0-0 szelvéyszámú csapadékvíz-elvezető rendszer a Darupiacról indul a Dézsma utcán keresztül. Az Ady Endre úton kétszeri iránytörés után a Japánkert melletti önkormányzati tulajdonú területen jut el a dunai védmű mellett tervezett I. számú csapadékvíz átemelőhöz. A szakasz vízgyűjtő területe 7,12 hektár. Az 1-0-0 szelvényű rendszer hivatott összegyűjteni az Ilosvay Varga, Ábrányi Emil, Dodola, Hold, Dalmát, Zrínyi Miklós, Bartók Béla és Apród utcáról felszíni elvezetésű csapadékvizeket is.

Az tervezett vezeték a Darupiacról DN400 KG PVC vezetékkel indul. Apród utca becsatlakozását követően bővíti DN500 KG PVC nagyságra. Az Ady Endre úthoz érve iránytörés következik, amin a 1933 hrsz-ú területig halad. Itt újabb iránytörés következik, illetve az utca folytatásában egy záportározót helyeznek el. A 1933 hrsz-ú területen a lecsökkent lejtés miatt újabb dimenzióváltást kellett alkalmazni. Innentől DN630 Pragma csővel megy tovább a víz az I. számú csapadékvíz átemelőig.



1-0-0 jelű ág építési helye a Dézsma utcában (Ábrányi Emil utca és a Bogdányi út között)



1-0-0 jelű ág építési helye a Dézsma utcában (Ilosvay Varga utca és Ábrányi Emil utca között)

A 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz rendszer a Bogdányi út északi részén indul, a Rév utcánál iránytörés következik, majd a Teátrum parkolón keresztül eljut az I. számú csapadékvíz átemelőig. A 2-0-0 gyűjtőterülete 4,25 hektár. A Bogdányi úton a rendszer DN315 KG PVC indul. A Felsőhegy utca befolyás után bővül DN400 KG PVC nagyságra, ami az Alsóhegyi útig tart. Az itt érkező nagy intenzitású felszíni csapadék miatt DN500 KG PVC nagyságra bővül. A Rév utcánál iránytörés következik, majd csatlakozik a 2-1-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszer. Innentől DN630 Pragma csőben folyik tovább a csapadékvíz 2 db újabb iránytöréssel az I. számú csapadékvíz átemelőig. A vezetékek végig min. SN8 osztályúak.



2-0-0 jelű ág építési helye a Teátrum utcában és a buszparkoló felé



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Halász utca és Dunaár utca között)



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Bem utca és Halász utca között)



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Tinódi köz és Szerb utca között)

A 2-1-0 szelvényszámú csapadékvíz rendszer a Bogdányi út déli részén indul, a Szerb utcánál csatlakozik a 2-1-1 szelvényszámú rendszer, majd a Rév utcánál csatlakozik a 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszerhez. A 2-1-0 gyűjtőterülete 2,57 hektár. A Bogdányi úton DN315 KG PVC átmérővel indul a rendszer. A Szerb utca déli részénél bővül DN400 KG PVC nagyságra, ami a Szerb utca északi részén történő 2-1-1 szelvény becsatlakozás után DN500 KG PVC nagyságra változik. A szakasz a Rév utcánál csatlakozik a 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszerhez.



2-1-0 jelű ág építési helye a Szerb utcában

A csapadékvíz-csatorna kivitelezése előreláthatóan két ütemben valósul meg.

Első építési ütemben a Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Rév utca – Lázár cár tér közötti szakasz) és a Dézsma utca (Ady Endre utca – Zenta utca közötti szakasz) szakaszai valósulnak meg.

- 1.1.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Teátrum parkoló és Rév utca közötti szakasz)
- 1.2.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 1. szakasz (Rév utca - Szerb utca között))
- 1.3.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 2. szakasz (Szerb utca))
- 1.4.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 3. szakasz (Szerb utca - Lázár cár tér között))
- 1.5. Dézsma utca (Dézsma utca 1. szakasz (Bogdányi út – Angyal utca közötti szakasz))
- 1.6.: Dézsma utca (Dézsma utca 2. szakasz (Bogdányi utca - Ábrányi Emil utca közötti szakasz))
- 1.7.: Dézsma utca (Dézsma utca 3. szakasz (Ábrányi Emil utca - Ilosvay Varga utca közötti szakasz))

Második építési ütemben a Korniss Dezső sétány (Duna korzó) és az Ady Endre utca – Bogdányi út (Ady Endre utca – Rév utca közötti) csapadékvíz-elvezető csatorna szakasza valósul meg.

A tervezett csapadékvíz-elvezető csatorna építési ideje 8m/nap kivitelezési idővel valósítható meg, egy 80 m-es szakasz 14 nap megvalósítási idővel becsülhető.

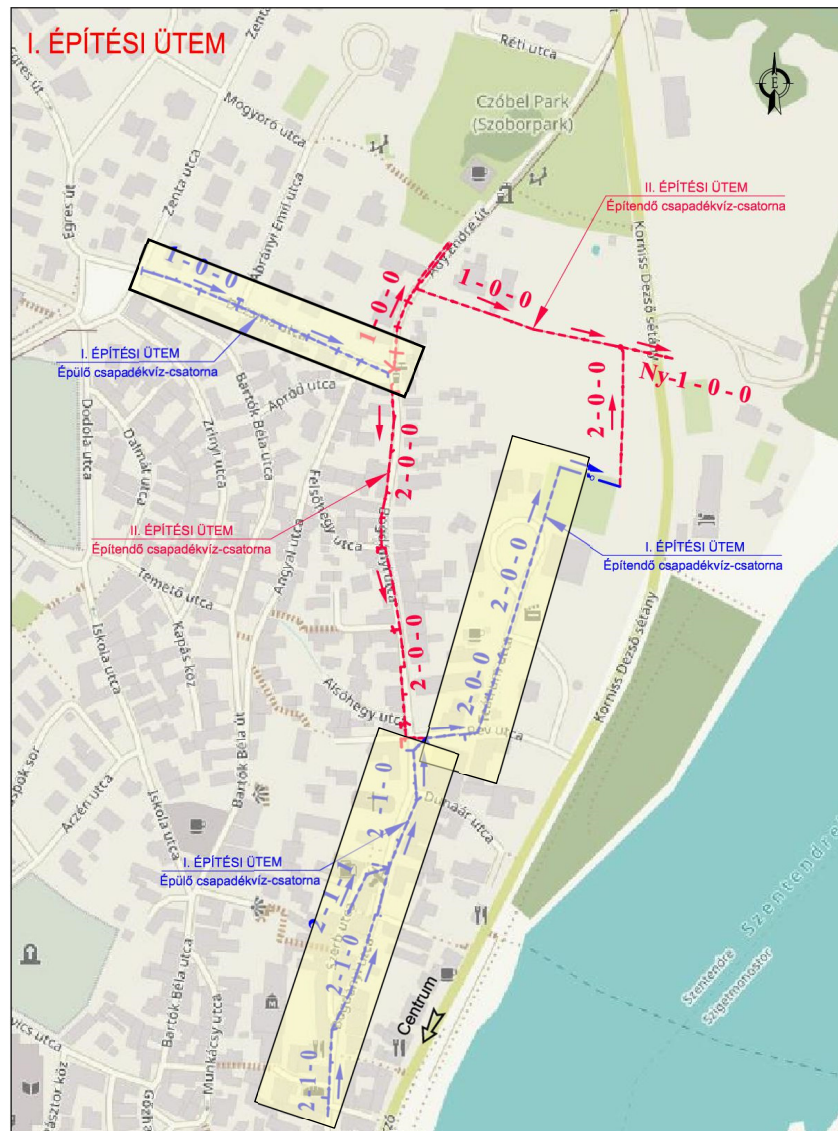
Az első építési ütemben megvalósuló beruházás megvalósítási idejét az alábbi táblázat tartalmazza:

Építési ütem	Építési hossz	Becsült építési idő
1.1.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út	240 m	42 nap
1.2.: Bogdányi út 1. szakasz (Rév utca - Szerb utca között)	100 m	18 nap
1.3.: Bogdányi út 2. szakasz (Szerb utca)	135 m	24 nap
1.4.: Bogdányi út 3. szakasz (Szerb utca - Lázár cár tér között)	80 m	14 nap
1.5.: Dézsma utca 1. szakasz (Bogdányi út – Angyal utca közötti szakasz)	10 m	14 nap
1.7.: Dézsma utca 2. szakasz (Bogdányi utca - Ábrányi Emil utca közötti szakasz)	100 m	18 nap
1.8.: Dézsma utca 3. szakasz (Ábrányi Emil utca - Ilosvay Varga utca közötti szakasz)	70 m	14 nap
Összesen:	735 m	144 nap

A tervezett csapadékvíz-csatorna építési munkálatai két ütemben valósulnak meg.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna I. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

Az 1.1. építési ütemet az 1.5-1.6-1.7 építési ütemmel egyidőben kell elvégezni. Az 1.1. építési ütem becsült megvalósítási üteme 42 nap, az 1.5.-1.6-1.7. építési ütem megvalósítási ideje 46 nap.



6. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

6.1. VÉGLEGES FORGALMI REND

Az építési munkák végeztével a forgalmi rend nem változik, végleges forgalomtechnikai beavatkozásra nem kerül sor.

6.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

A tervezett csapadékvíz-csatorna építési munkálatai két ütemben valósulnak meg.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna I. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

Az első ütemben megépített csapadékvíz-csatorna nem a befogadó irányából valósul meg, ezért a kivitelező egy ideiglenes rákötéssel csatlakozik a meglévő szennyvízvezetékre egészen addig, ameddig a második ütemben megvalósuló befogadó ki nem épül.

Miután megépült a befogadó, az ideiglenes átkötést meg kell szüntetni.

Az első építési ütemben 2 külön munkaterületen, két egységben fog sor kerülni a kivitelezésre.

A két munkaterület a következő:

- Teátrum parkoló – Rév utca – Bogdányi út
- Dézsma utca

Az ideiglenes telephely a Teátrum parkolóban lesz kialakítva, így ezen a területen személygépjárművek és autóbuszok parkolására nem lesz lehetőség, ezt a 11. sz. főút mellett elhelyezett információs táblán is jelölni kell. A 11. sz. főút 18+760 km sz.-ben és 22+030 km sz.-ben lévő információs táblákon a P4 jelű busz- és személygépjármű parkoló letakarása és ideiglenes táblák kihelyezése („ P4 parkoló ideiglenesen lezárva”) szükséges a kivitelezés teljes időtartama alatt.

Az ideiglenes depónia helye a Hrsz 1919/1 önkormányzati területen lesz kijelölve, a munkaterületet el kell korlátozni. A Hrsz 1919/1 ingatlan ideiglenes depóniával nem érintett területe parkolóterületnek lesz kijelölve az építkezés idejére, melyet az építési területtel érintett lakók vehetnek igénybe addig, ameddig nem tudják az ingatlanjaikat gépjárművel megközelíteni.

Az építés során ideiglenesen kitermelt földet azonnal az ideiglenes depónia helyre szállítják. A Dézsma utca területéről az anyagmozgatások javasolt útvonala az Ady Endre út – Duna korzó – Rév utca útvonal.

6.2.1. Tervezett ideiglenes forgalmi rend

Szentendre, Belvárosi csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt kivitelezési munkálataihoz tartozó ideiglenes forgalmi rendet az **FK-03.01. – FK-03.07.** rajzszámú **Forgalomkorlátozási helyszínrajz I. – VII.** tervlapok mutatják be M=1:500 méretarányban.

I. ÉPÍTÉSI ÜTEM: 1-0-0 ÉS 2-0-0, 2-1-0, 2-1-1 JELŰ ÁGAK (TEÁTRUM PARKOLÓ – RÉV UTCA – BOGDÁNYI ÚT, DÉZSMA UTCA)

6.2.2. 1.1 Teátrum parkoló és Rév utca közötti szakasz

Az 1.1. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Teátrum parkoló, a Teátrum utca és a Rév utca Teátrum utca-Bogdányi utca közötti szakaszát érinti.

A Teátrum parkolóban lesz kialakítva a **kivitelezés teljes időtartalmára az ideiglenes telephely**, így a város P4-gyel jelölt személygépjármű és buszparkolója a beruházás idejére nem lesz használható. Ezt a 11. sz. főút 18+760 km sz.-ben és a 22+030 km sz.-ben lévő információs táblákon is jelezni kell, a P4 parkoló jelét le kell takarni, illetve az információs tábla alá ideiglenes tábla kihelyezése is szükséges és a következő felirattal kell ellátni: „P4 parkoló ideiglenesen LEZÁRVA!”

A Teátrum parkoló a 1919/1 hrsz-ú önkormányzati területen található, szilárd burkolattal rendelkező terület, aszfalt és beton burkolattal kialakított.

Az ideiglenes telephelyet terelőkorlát sorral kell lehatárolni, és a Teátrum utcában lévő ingatlanok megközelítése érdekében egy 4,00 méter szabad útfelületet kell kijelölni, és az ingatlanok megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani javasolt. A megközelítendő ingatlanok a Hrsz 1923, Hrsz 1924, Hrsz 1925, Hrsz 1926/2, Hrsz 1927/1, Hrsz 1927/2, valamint a Hrsz 1919/2 önkormányzati ingatlanon található épület gépjármű bejárata.

Az ideiglenes depónia helye ugyancsak a beruházás teljes időtartama alatt az 1919/1 hrsz-ú önkormányzati területen lesz kijelölve, annak keleti, burkolattal és növényzettel nem rendelkező részén, a famentes terület nagysága ~250 m². Az ideiglenes depóniát munkaterület elkorlátozással kell körülhatárolni. A telek fennmaradó részén, a fákkal rendelkező területen ideiglenesen a lakók részére parkolófelület kijelölése indokolt. Az építés idejére azok az ingatlantulajdonosok állhatnak ezen a területen, akik nem tudják megközelíteni az ingatlanjaikat a beruházás során. A parkolóterületet „**Várakozóhely**” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „**Lakók részére**” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a **"Mindkét irányból behajtani tilos"** (Kresz: 40.; C-002.) „**Kivéve építési forgalom**” (UME: H-082; „**Kivéve lakók**” (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.1. építési ütemben két helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a hrsz 1919/1 Teátrum parkoló bejárata előtt a Duna-korzó felőli oldalán, illetve a Rév utca – Bogdányi út csomópontjában, a Rév utca felőli oldalon.

„**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése 3 helyen szükséges: a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve, a Rév utca – parkolóterületre vezető utca csomópontja után a Bogdányi út irányába, valamint a Bogdányi út – Rév utca csomópontjába a Bogdányi út északi ágának irányába. Ezen jelzőtábla elhelyezésére az 1.5. ütemű építési munkák idejére lesz szükség, közel 14 nap időtartamra, ameddig az Ady Endre utca- Dézsma utca csomópontjában az ideiglenes átkötés a meglévő szennyvízhálózatra, és az indítóakna megépítése történik.

„**Úton folyó munkák**” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát két helyen kell elhelyezni az 1.1. építési munkák ideje alatt: a Rév utca – parkolóterületre vezető utca csomópontja után a Bogdányi út irányába, valamint a Bogdányi út – Rév utca csomópontjába a Rév utca irányába.

„**Útszűkület (jobbról)**” (Kresz: 71; A-009) ideiglenes jelzőtáblát egy helyen kell kihelyezni, a Rév utca – parkolóterületre vezető utca csomópontja után a Bogdányi út irányába.

A Rév utca – Teátrum utca csomópontja előtt **"Mindkét irányból behajtani tilos"** (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom"** (UME: H-082); **"Kivéve mentőszolgálat"** (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése új oszlop állításával indokolt. Ezen a belépési ponton fizikai terelőkorlát elhelyezése nem javasolt, ugyanis a Rév utcában található mentőszolgálat folyamatos megközelíthetőségét biztosítani szükséges, a fizikai terelőkorlát korlátozó tényező lenne a riasztásra induló mentőautónak. A jelzőtáblák egyértelműen szabályozzák, hogy a Rév utca Teátrum utca és Bogdányi út közötti szakaszára csak és kizárólag az építési forgalom, és a mentőszolgálat hajthat be. Fokozottan figyelni kell, hogy a területen senki se parkoljon az útburkolaton (ezt meglévő **"Megállni tilos"** tábla szabályozza).

A Rév utca – Bogdányi út csomópontjában a Rév utca felé a **"Mindkét irányból behajtani tilos"** (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom"** (UME: H-082) ideiglenes táblák elhelyezése indokolt. **"Autóbuszsal behajtani tilos"** (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve.

Az 1.1 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Mindkét irányból behajtani tilos”, „kivéve engedéllyel”, „kivéve taxi” kiegészítő tábla a Teátrum utca- Rév utca csomópontjában.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. Az 1.1. építési munkálatok idejére 3 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni, kettő a gyalogosok részére, egy pedig a mentőszolgálat folyamatos közlekedésének biztosítására.

A hrsz 1921 és hrsz 1922 ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben. Ezen ingatlanok részére lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.1. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízelétesítmény a hrsz 1919/2, hrsz 1919/1 és a hrsz 1917/2 szakaszon el nem készül, azaz a Rév utca – Bogdányi út csomópontja előtti Y aknáig ki nem épül a CS-2-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer.

Az 1.1. építési ütem becsült megvalósítási ideje 42 nap, és az 1.5, 1.6, 1.7 építési ütemmel egyidőben épül.

6.2.3. 1.2 Bogdányi út 1. szakasza (Rév utca – Szerb utca között)

Az 1.2. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bogdányi út 1. szakaszát érinti, a Rév utca Szerb utca közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.2. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Rév utca – Bogdányi út csomópontjában két irányból, az egyik a Rév utca felől, a másik a Bogdányi út északi irányából, a Bogdányi úton a Szerb utca csomópontja után, valamint a Rév utca – Teátrum utca csomópontjába a Teátrum utca irányába.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. Az 1.2. építési munkálatok idejére 7 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogos lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) és „**Úton folyó munkák**” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Rév utca – Teátrum utca csomópontja után a Bogdányi út irányába, a Bogdányi úton a Halász utca csomópontja után, valamint a Bogdányi út – Dézsma utca csomópontja után a Bogdányi út déli oldalára.

„**Mindkét irányból behajtani tilos**” (Kresz: 40.; C-002) „**Kivéve építési forgalom**” (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 4 helyen szükséges. A Rév utca – Bogdányi út csomópontjában két irányból, az egyik a Rév utca felől, a másik a Bogdányi út északi irányából, a Bogdányi úton a Szerb utca csomópontja után, valamint a Rév utca – Teátrum utca csomópontjába a Teátrum utca irányába.

„**Autóbusszal behajtani tilos**” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.2. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „**Várakozóhely**” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „**Lakók részére**” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a „**Mindkét irányból behajtani tilos**” (Kresz: 40.; C-002.) „**Kivéve építési forgalom**” (UME: H-082; „**Kivéve lakók**” (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „**Várakozóhely**” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.2 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Szembejövő forgalom” a Bogdányi úton (1 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **A Duaár utca és a Borpince utca az 1.2. építési ütemben csak és kizárólag gyalogosan lesz megközelíthető. Az ingatlantulajdonosok gépjárművükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak meg.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1905
- hrsz 1906
- hrsz 1909
- hrsz 1911
- hrsz 1912
- hrsz 1904
- hrsz 1907
- hrsz 1908
- hrsz 2180
- hrsz 2178
- hrsz 2177
- hrsz 2168
- hrsz 2166
- hrsz 2176
- hrsz 2172
- hrsz 2165
- hrsz 2162
- hrsz 2161

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.2. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási távvezeték a Bogdányi út Rév utca és Szerb utca közötti szakaszon el nem készül, azaz a Bogdányi út 1 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-2-1-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.2. építési ütem becsült megvalósítási ideje 18 nap.

6.2.4. 1.3 Bogdányi út 2. szakasza (Szerb utca)

Az 1.3. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bogdányi út 2. szakaszát érinti, a Dunaár utca - Szerb utca közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.3. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Bogdányi út – Szerb utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másik a Szerb utca irányából kell elhelyezni, valamint a Bogdányi úton a hrsz 1904 ingatlan előtt.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. Az 1.3. építési munkálatok idejére 5 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Rév utca – Borpince utca csomópontja után a Bogdányi út déli irányába, a Bogdányi úton a Lázár cár tér után.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 4 helyen szükséges. , a Bogdányi út – Szerb utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másik a Szerb utca irányából kell elhelyezni, továbbá a Bogdányi úton a hrsz 1904 ingatlan előtt, valamint a Rév utca – Teátrum utca csomópontjába a Teátrum utca irányába kell kihelyezni.

„Autóbusszal behajtani tilos” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet **„Várakozóhely”** (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és **„Lakók részére”** kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a **„Mindkét irányból behajtani tilos”** (Kresz: 40.; C-002.) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082; **„Kivéve lakók”** (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. **„Zsákutca”** (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő **„Várakozóhely”** jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.3 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **A Szerb köz és a Halász utca az 1.3. építési ütemben csak és kizárólag gyalogosan lesz megközelíthető. Az ingatlantulajdonosok gépjárművükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak meg.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1888/2
- hrsz 1888/1
- hrsz 1901
- hrsz 1902
- hrsz 1887
- hrsz 1885
- hrsz 2197
- hrsz 2195
- hrsz 2199
- hrsz 2189
- hrsz 2188/2
- hrsz 2188/1
- hrsz 2186
- hrsz 2183
- hrsz 2182
- hrsz 2181
- hrsz 2180

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.3. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási távvezeték a Bogdányi út hrsz 1904 és Szerb utca közötti szakaszon el nem készül, azaz a Bogdányi út 2 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-2-1-0 jelű és CS-2-1-1 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.3. építési ütem becsült megvalósítási ideje 24 nap.

6.2.5. 1.4 Bogdányi út 3. szakasza (Szerb utca – Lázár cár tér között)

Az 1.4. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bogdányi út 3. szakaszát érinti, a Szerb utca - Tinódi köz közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.4. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Bogdányi út – Szerb utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másik a Szerb utca irányából kell elhelyezni, valamint a Bogdányi úton a Tinódi köz előtt.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. Az 1.4. építési munkálatok idejére 1 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Rév utca – Borpince utca csomópontja után a Bogdányi út déli irányába, és a Bogdányi úton a Lázár cár tér után.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 4 helyen szükséges, a Bogdányi út – Szerb utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másik a Szerb utca irányából kell elhelyezni, valamint a Bogdányi úton a Tinódi köz előtt, valamint a Rév utca – Teátrum utca csomópontjába a Teátrum utca irányába kell kihelyezni.

A Lázár cár téren az 1.4 építési ütem ideje alatt a parkolóterület a lakók részére lesz kijelölve, a meglévő kiegészítő táblát (Fizető 9:00-18:00) le kell takarni, és **„Lakók részére”** kiegészítő tábla elhelyezése szükséges.

„Autóbuszal behajtani tilos” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet **„Várakozóhely”** (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és **„Lakók részére”** kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a „Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; „Kivéve lakók” (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca”

(Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.4 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **A Tinódi köz és a Malom utca az 1.4. építési ütemben csak és kizárólag gyalogosan lesz megközelíthető. Az ingatlantulajdonosok gépjárművükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban, valamint ezen időszakban a Lázár cár téren is kizárólag a lakók állhatnak majd meg. A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.**

- hrsz 1885
- hrsz 1884
- hrsz 1881
- hrsz 2215
- hrsz 2216
- hrsz 2217/1
- hrsz 2218/2
- hrsz 2229
- hrsz 2230
- hrsz 2209
- hrsz 2211
- hrsz 2213
- hrsz 2212

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.4. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízelvezetési munkák a Bogdányi út Szerb utca és a Tinódi köz közötti szakaszon el nem készül, azaz a Bogdányi út 3 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-2-1-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.4. építési ütem becsült megvalósítási ideje 14 nap.

6.2.6. 1.5 Dézsma utca 1. szakasz (Bogdányi út – Angyal utca közötti szakasz)

Az 1.5. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Dézsma utca 1. szakaszát érinti, a Bogdányi út – Ady Endre utca – Dézsma utca csomópontjában a csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben. Ebben az ütemben az Ady Endre utca - Dézsma utca csomópontjában az ideiglenes átkötés a meglévő szennyvízhálózatra, és az indítóakna megépítése történik. A Bogdányi út – Ady Endre utca – Dézsma utca csomópontja munkaterület

lesz, így a Bogdányi út és az Ady Endre út zsákutca kialakítású lesz. Az Angyal utca lakói a Dézsma utca irányába tudják elhagyni a területet.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közlekedhetnek át a munkaterületen.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.5. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, az Ady Endre utcában a csomópont előtt, a Bogdányi úton a csomópont előtt, illetve a Dézsma utcában az Angyal utca után kell a terelőkorlátot borostyánsárga villogóval elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni az Ady Endre út – Réti sétány csomópontjába az Ady Endre út déli irányába elhelyezve. Ugyancsak ki kell helyezni a „Zsákutca táblát a Bogdányi út – Rév utca csomópontjába a Bogdányi út északi ágának irányába. Ezen jelzőtábla elhelyezése az 1.1. ütemű építési munkák forgalomkorlátozási helyszínrajzán láthatóak.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat 4 helyen kell kihelyezni. Az Ady Endre úton a hrsz 3730 ingatlan elé (a Dézsma utca- Ady Endre út – Bogdányi út csomópontja előtt 50 m-rel), a Bogdányi úton a Dézsma utca- Ady Endre út – Bogdányi út csomópontja előtt 50 m-rel, az Angyal utcában az Angyal utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, valamint a Dézsma utcán az Ábrányi Emil utca – Dézsma utca csomópontja után.

„Útszűkölet (jobbról)” (Kresz: 71., A-009) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni az Angyal utcában az Angyal utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 3 helyen szükséges, a háromágú csomópont minden ágában el kell helyezni.

„Lakó-Pihenő övezet eleje” (Kresz: 122; UME: E-043) és **„Lakó-Pihenő övezet vége”** (Kresz: 123; UME: E-044) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Mandula utca – Mogyoró utca csomópontjában az ideiglenes terelőútvonal miatt.

Mandula utcai terelőút:

Az 1.5. építési ütem munkaterületének kialakítása során csomóponti terület lezárása történik. A belvárosi korlátozott forgalmú terület északi „kapuja” szűnik meg. Az Ady E. út-Bogdányi út-Dézsma utca teljes csomóponti területe lezárt munkaterületté válik. A megszűnő hálózati

kapcsolat pótlásáról gondoskodni kell. A behajtási engedéllyel korlátozott forgalmú belvárosi terület (Bogdányi út) az arra jogosultak számára a Rév utca felől lesz megközelíthető. A közforgalom számára igénybe vehető egyetlen útvonal, ami gyakorlatilag a Dézsma utcai útpálya azonban az Ady E. út felől elzárásra kerül, így ennek kiváltására terelőút kijelölése szükséges. Az úthálózat rendszere egyetlen lehetséges útvonalat tartalmaz, a lakó- pihenő övezetnek kijelölt Mandula utcát. Az építési terület tágabb környezetének forgalomlefolysának fenntartása érdekében a Mandula utcát ki kell jelölni ideiglenes terelőútnak. A lakó- pihenő övezet átmenetileg meg kell szüntetni és a Dézsma utca felé tartó forgalmat az Ady Endre útról el kell terelni. A Mandula utca ezzel azonban nem válik teljesen átjárhatóvá, mindkét forgalmi irány nem fogja terhelni, mert az Egres út egy szakasza egyirányú forgalmi rend szerint üzemel. A Daru tér tehát nem hagyható el a Mandula utca felé, onnan ki kell hajtani a 11. sz. főútra a Hold utcán keresztül. Annak érdekében, hogy a lakó- pihenő övezet területi jellege megmaradjon a Mandula utca Mogyoró utca csomópontban a Mogyoró utcára ki kell helyezni a „Lakó- pihenő övezet” és „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblákat.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely

” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "Mindkét irányból behajtani tilos" (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; "Kivéve lakók" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.5 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Lakó-Pihenő övezet eleje” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet vége” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).

Az 1.5. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási társaság a Bogdányi út – Ady Endre utca – Dézsma utca csomópontjában el nem készül, azaz az ideiglenes átkötés a meglévő szennyvízhálózatra, és az indítóakna ki nem épül, és meg nem valósul a CS-1-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.5. építési ütem becsült megvalósítási ideje 14 nap.

6.2.7. 1.6 Dézsma utca 2. szakasz (Angyal utca - Ábrányi Emil utca közötti szakasz)

Az 1.6. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Dézsma utca 2. szakaszát érinti, az Angyal utca és az Ábrányi Emil utca közötti szakaszon a csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az Angyal utca lakói az Ady Endre út irányába tudják elhagyni a területet.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közlekedhetnek át a munkaterületen.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.6. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Dézsma utcában az Angyal utca után, az Ábrányi Emil utcában a Dézsma-Ábrányi csomópontja előtt, valamint a Dézsma utcában a Dézsma-Ábrányi csomópontja előtt kell a terelőkorlátot borostyánsárga villogóval elhelyezni.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. Az 1.6. építési munkálatok idejére 3 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani a meglévő járda felhasználásával, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtáblákat kell elhelyezni az Ábrányi Emil utcában a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, valamint a Dézsma utcában a Bartók Béla utca – Dézsma utca csomópontja után.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat 5 helyen kell kihelyezni. Az Ady Endre úton a hrsz 3729 ingatlan elé (a Dézsma utca- Ady Endre út – Bogdányi út csomópontja előtt 50 m-rel), a Bogdányi úton a Dézsma utca- Ady Endre út – Bogdányi út csomópontja előtt 50 m-rel, az Angyal utcában az Angyal utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Ábrányi Emil utcában a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, valamint a Dézsma utcán Bartók Béla utca – Dézsma utca csomópontja után.

„Útszűkölet (balról)” (Kresz: 71., A-008) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni az Angyal utcában az Angyal utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Útszűkölet (balról)” (Kresz: 71., A-008) (Kresz: 71., A-009) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni a Bogdányi úton a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Útszűkölet (jobbról)” (Kresz: 71., A-009) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni az Ady Endre úton a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 3 helyen szükséges, a Dézsma utcában az Angyal utca után, az Ábrányi Emil utcában a Dézsma-Ábrányi csomópontja előtt, valamint a Dézsma utcában a Dézsma-Ábrányi csomópontja előtt kell elhelyezni.

„Lakó-Pihenő övezet eleje” (Kresz: 122; UME: E-043) és „Lakó-Pihenő övezet vége” (Kresz: 123; UME: E-044) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Mandula utca – Mogyoró utca csomópontjában az ideiglenes terelőútvonal miatt.

Mandula utca terelőút:

Az 1.6. és 1.7. építési ütemekben a Dézsma utcai csatornaszakasz kiépítése történik. Az építési munkák idejére szakaszosan le kell zárni a Dézsma utcai útpályát teljes szélességben. A lezárások idején a gépjármű forgalom ki lesz tiltva az utcából. Ezzel együtt biztosítani kell a kieső hálózati kapcsolat alternatíváját terelőút kijelölésével. Északi irányból az Ady Endre út felől a Dézsma utca az egyetlen olyan útpálya, ami forgalmi korlátozás nélkül igénybe vehető, lezárása alternatív útvonal kijelölése nélkül nem lehetséges. Az úthálózat kialakítás olyan, hogy terelőútnak csak a Mandula utca jelölhető ki. A lakó- pihenő övezetet átmenetileg meg kell szüntetni és a Dézsma utca felé tartó forgalmat az Ady Endre útról el kell terelni. A Mandula utca ezzel azonban nem válik teljesen átjárhatóvá, mindkét forgalmi irány nem fogja terhelni, mert az Egres út egy szakasza egyirányú forgalmi rend szerint üzemel. A Daru tér tehát nem hagyható el a Mandula utca felé, onnan ki kell hajtani a 11. sz. főútra a Hold utcán keresztül. Annak érdekében, hogy a lakó- pihenő övezet területi jellege megmaradjon a Mandula utca Mogyoró utca csomópontban a Mogyoró utcára ki kell helyezni a „Lakó- pihenő övezet” és „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblákat.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely

” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "Mindkét irányból behajtani tilos" (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; "Kivéve lakók" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.6 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Lakó-Pihenő övezet eleje” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet vége” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség.

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1988
- hrsz 1989
- hrsz 1992
- hrsz 1993
- hrsz 3726

- hrsz 3727

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.6. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási távvezeték a Dézsma utca 2. szakaszán, az Angyal utca és az Ábrányi Emil utca közötti szakaszon el nem készül, azaz meg nem valósul a CS-1-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.6. építési ütem becsült megvalósítási ideje 18 nap.

6.2.8. 1.7 Dézsma utca 3. szakasz (Ábrányi Emil utca - Ilosvay Varga utca közötti szakasz)

Az 1.7. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Dézsma utca 3. szakaszát érinti, az az Ábrányi Emil utca és az Ilosvay Varga utca közötti szakaszon a csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az Angyal utca lakói az Ady Endre út irányába tudják elhagyni a területet.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismerttetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közlekedhetnek át a munkaterületen.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. Az 1.7. építési ütemben két helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Dézsma utcában az Ábrányi Emil utca után, és a Dézsma utcában a Dézsma-Ilosvay Varga utca után kell a terelőkorlátot borostyánsárga villogóval elhelyezni.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, amihez ebben az építési ütemben akadálymentes provizórium elhelyezésére nincs szükség.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani a meglévő járda felhasználásával, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

"Úton folyó munkák" (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat 6 helyen kell kihelyezni. A Dézsma utcában a Dézsma utca – Ábrányi Emil utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Ábrányi Emil utcában az Ábrányi utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Ilosvay Varga utcában a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, a Daru piacon a Dézsma utca- Egres út csomópontja után, a Daru piacon a Bartók Béla utca előtt, valamint a Bartók Béla utcában a Dézsma utca – Daru piac csomópontja előtt 50 m-rel.

„Útszűkölet (balról)” (Kresz: 71., A-008) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni az Ilosvay Varga utcában az Ilosvay Varga utca- Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Útszűkölet (jobbról)” (Kresz: 71., A-009) ideiglenes jelzőtáblát kell elhelyezni 4 helyen, az Ábrányi Emil úton a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve; az Ilosvay Varga utcában a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve; a Daru piacon a Bartók Béla 50 m-rel, az Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve; valamint a Bartók Béla úton a Dézsma utca csomópontja előtt 50 m-rel, az Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtábla alatt elhelyezve.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 2 helyen szükséges, a Dézsma utcában az Angyal utca után, valamint a Dézsma utcában a Dézsma-Ilosvay utca csomópontja után kell elhelyezni.

„Kivéve célforgalom” (UME: H-080) ideiglenes tábla kihelyezése 1 helyen szükséges, a Dézsma utcában az Angyal utca után, a „Kivéve építési forgalom” alatt kell elhelyezni.

„Lakó-Pihenő övezet eleje” (Kresz: 122; UME: E-043) és **„Lakó-Pihenő övezet vége”** (Kresz: 123; UME: E-044) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni a Mandula utca – Mogyoró utca csomópontjában az ideiglenes terelőútvonal miatt.

Mandula utca terelőút:

Az 1.6. és 1.7. építési ütemekben a Dézsma utcai csatornaszakasz kiépítése történik. Az építési munkák idejére szakaszosan le kell zárni a Dézsma utcai útpályát teljes szélességben. A lezárások idején a gépjármű forgalom ki lesz tiltva az utcából. Ezzel együtt biztosítani kell a kieső hálózati kapcsolat alternatíváját terelőút kijelölésével. Északi irányból az Ady Endre út felől a Dézsma utca az egyetlen olyan útpálya, ami forgalmi korlátozás nélkül igénybe vehető, lezárása alternatív útvonal kijelölése nélkül nem lehetséges. Az úthálózat kialakítás olyan, hogy terelőútnak csak a Mandula utca jelölhető ki. A lakó- pihenő övezetet átmenetileg meg kell szüntetni és a Dézsma utca felé tartó forgalmat az Ady Endre útról el kell terelni. A Mandula utca ezzel azonban nem válik teljesen átjárhatóvá, mindkét forgalmi irány nem fogja terhelni, mert az Egres út egy szakasza egyirányú forgalmi rend szerint üzemel. A Daru tér tehát nem hagyható el a Mandula utca felé, onnan ki kell hajtani a 11. sz. főútra a Hold utcán keresztül. Annak érdekében, hogy a lakó- pihenő övezet területi jellege megmaradjon a Mandula utca Mogyoró utca csomópontban a Mogyoró utcára ki kell helyezni a „Lakó- pihenő övezet” és „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblákat.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán az 1.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely

” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a „Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; „Kivéve lakók” (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a

korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsácutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

Az 1.7 építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Lakó-Pihenő övezet eleje” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet vége” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, azonban a területen akadálymentes provizórium elhelyezésére nincs szükség, a gyalogosok a meglévő járda felhasználásával haza tudnak jutni.

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1994
- hrsz 1995
- hrsz 1996

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

Az 1.7. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízáteresztőmű a Dézsma utca 3. szakaszán, az Ábrányi Emil utca és az Ilosvay Varga utca közötti szakaszon el nem készül, azaz meg nem valósul a CS-1-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

Az 1.7. építési ütem becsült megvalósítási ideje 14 nap.

6.2.9. Általános rendelkezések

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat tűzihorganyzott acéllemezből kell készíteni. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét fel kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. **Az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell!**

7. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik. A tervdokumentáció megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak. Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

7.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK

Ez a tervdokumentáció:

- a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
- c) a közutak igazgatásáról szóló **19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet**
- d) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet**

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- e) az egészséget nem veszélyeztető munkavédelem és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- f) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
- g) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- h) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- i) a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
- j) a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- k) a víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- l) a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- m) a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- n) az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- o) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

Ismét felhívjuk a figyelmet az **e-UT 04.05.14 „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása”** című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított –

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;
- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
- h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatokat, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;

biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

8. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet előírásai betartásra kerültek.

A tervezett építési beavatkozások és az azokhoz szükséges forgalomkorlátozások következtében megváltozik a terület megközelítésének rendje. Ütemezetten a Futó utca és a Görög utca is időszakosan lezárásra kerül a Fő tér és a Vastagh György utca közötti szakaszon. A lezárt útszakaszokról a katasztrófavédelem illetékes szervezeti egységét értesíteni kell

A tervezett létesítmény lakott területen belül helyezkedik el, körben lakóingatlanok és intézményi épületek határolják.

AZ IDEIGLENES KORLÁTOZÁSOKRÓL -AZOK BEVEZETÉSE ELŐTT 8, DE LEGKÉSŐBB 2 NAPPAL- A TERÜLETILEG ILLETÉKES KÉSZENLÉTI SZERVEKET ÍRÁSBAN ÉRTEŚÍTENI KELL, ELSŐDLEGESEN A PEST MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓŚÁG MEGYEI MŰVELETIRÁNYÍTÁSI ŰGYELETÉT! A BEJELENTÉSNEK TARTALMAZNIA KELL, HOGY MIKOR, MEKKORA TERŰLETET ÉRINT ÉŚ MILYEN MÉRTÉKŰ AZ ŰTTEST, ILLETVE A KÖZMŰVEK LEZÁRÁŚA.

9. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett forgalomterelés és forgalomkorlátozás az alábbi ingatlanokat érinti:

Sorszám	Ingatlan helyrajzi száma
1	1919/2
2	1919/1
3	1920/2
4	1917/2
5	1942
6	1902
7	2194
8	1942
9	2214
10	2170
11	4430
12	3724
13	3723
14	3704
15	1975
16	1972/2
17	1997/1
18	3723
19	3713
20	3714
21	4428/5
22	4429

10. KEZELŐK

Az érintett közterületek kezelője Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.).

11. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek

- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 83/2004. GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről
- 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról

12. ÉPÍTÉSSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Tervező:

- JSP 97 Kft. 2366 Kakucs, Fő u. 11.

Közútkezelő:

- Szentendre Város Önkormányzata 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Vagyonkezelő:

- Szentendre Város Önkormányzata 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Egyéb:

- Városi Szolgáltató NZrt. 2000 Szentendre, Szabadkai u. 9.
- Szentendre Hivatásos Tűzoltóparancsnokság 2000 Szentendre, Ipar utca 5.
- Építéssel közvetlenül érintett ingatlantulajdonosok
- Építéssel közvetve érintett ingatlantulajdonosok

13. EGYEZTETÉSEK

A tervezett csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítése kapcsán személyes egyeztetésre került sor az Önkormányzat képviselőivel, a Mentőszolgálattal és a Kivitelező részvételével.

14. TERVEZETT ÉPÍTÉSI ÜTEMEK IDŐBELI ÖSSZEVONÁSA

A tervezett kivitelezési munkákat a korábban leírtak szerint összesen **2 ütemben** kell megvalósítani, jelen forgalomkorlátozási terv az első ütemben megvalósuló csapadékvíz-csatorna ideiglenes forgalomkorlátozási tervét tartalmazza. Az első építési ütem hét részütemben valósítható meg, azonban az egyes, térben egymástól távolabb elhelyezkedő munkaterületek adott esetben azonos időben is lekorlátozhatóak. A tervezett építési ütemek időbeli összevonása az alábbiak szerint javasolt:

1.1 építési ütem egyidőben valósítható meg az 1.5 építési ütem+ 1.6 építési ütem+ 1.7 építési ütemmel. Az összevont ütemek 42 – 46 nap alatt valósíthatóak meg.

Az ütemek összevonása a kivitelezési munkák megvalósítását elnyerő Colas Alterra Zrt. rendelkezésére álló kapacitása is lehetővé teszi. A két különálló munkaterület esetében, egy időben a szükséges géppark, építési anyagok, emberi munkaerő igénye megduplázódik, amely a kivitelezőnek rendelkezésére áll.