



SZENTENDRE

Belváros Duna korzó

(Péter Pál utca - Lázár cár tér közötti szakasz)

forgalmi rend felülvizsgálata

FORGALOMTECHNIKAI TERVEZÉS

KIVITELI TERV

SZ-01 MŰSZAKI LEÍRÁS

2020. június hó

Tervező:



INTER-RODA Kft.
1039 Budapest, Fodros utca 1.
E-mail: info@inter-roda.eu

Tervszám: 2/2020.

Készítették:



Rozsiné Lukács Linda

Tervező

(Kamarai nyilvántartási szám: MMK 13-12321)
(Tervezési jogosultság: KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L, KÉ-VA, Tkö, VZ-TEL)



Ozsváth György e.v.

Tervező, alvállalkozó

(Kamarai nyilvántartási szám: MMK 13-11403)
(Tervezési jogosultság: KÉ-K)



Hegyi Dániel e.v.

Tervező, alvállalkozó

(Kamarai nyilvántartási szám: MMK 14-00869)
(Tervezési jogosultság: KÉ-K)

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK.....	4
2.	FIGYELEMBE VETT TERVADATOK.....	5
3.	JELLENLEGI ÁLLAPOT	5
4.	TERVEZETT KIALAKÍTÁS.....	10
4.1.	Tervezési paraméterek.....	10
4.2.	A tervezés szempontjai	10
4.3.	Az utak osztályba sorolása.....	12
4.4.	Helyszínrajzi kialakítás	12
4.5.	Forgalomtechnika	13
4.6.	Helyi Építési Szabályzat.....	16
5.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL	16
6.	KÖRNYZETVÉDELEM	16
7.	EGYEBEK, MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....	17
8.	MEGJEGYZÉS.....	18
9.	TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	19

1. ELŐZMÉNYEK

Szentendre Város Önkormányzat (2000 Szentendre, Városház tér 3.) megbízásából 2020. 06 hónapban elkészítettük Szentendre, Belváros Duna korzó forgalmi rend felülvizsgálatának forgalomtechnikai kiviteli tervét. A részletes tervezést megelőzően a Megbízó képviselőjével a tervezési feladat tisztázása, egyeztetése megtörtént.

A COVID-19 vírus által okozott világjárvány következtében 2020. március 11-én 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet szerint veszélyhelyzet kihirdetéséről döntöttek. A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

2020. március 27-én életbe lépett a 71/2020. (III. 27.) Korm. rendelet a kijárási korlátozásról.

2020. május 15-én életbe lépett a 207/2020. (V. 15.) Korm. rendelet a védelmi intézkedések következő üteméről. A rendeletben a 2. A vendéglátó üzletekre vonatkozó védelmi intézkedések a következők:

2. § (1) A vendéglátó üzlet belső (zárt) részében - így különösen az étteremben, a kávézóban, a cukrászdában, a büfében, a presszóban - a tartózkodás és a megrendelt étel, illetve ital elfogyasztása - a (2) bekezdésben meghatározottak szerint - megengedett.

(2) A vendéglátó üzlet belső (zárt) részében

a) az ott dolgozók - a vendégek által látogatható területen - kötelesek a szájat és az orrot eltakaró eszközt (például orvosi maszk, sál, kendő) viselni, és

b) a védelmi intézkedésekről szóló rendelet szerinti védőtávolság betartása kötelező.

A 2020. május 15-én megjelent kormányrendelet értelmében Pest megyére, így Szentendrére is ugyanazok a szabályok lettek érvényesek, mint a többi megyére. A vidékre vonatkozó védelmi szabályok több ponton módosultak: 2020. május 18-tól megnyitnak a vendéglátóhelyek belső, zárt terei is a másfél méter távolság megtartása mellett.

Az önkormányzat döntése értelmében a szentendrei vendéglátóhelyek teraszainak területét megnövelik, hogy a távolságtartási szabály betartható legyen. A vendéglátótérek teraszainak növelése érdekében az önkormányzat rendelkezésre bocsát további más célra (közlekedési funkció) használt közterületet, melyet 2020. szeptember 1-ig az önkormányzat ingyenesen biztosít a vendéglátóhelyek számára.

A pandémiás helyzetre tekintettel, a vendéglátóhelyek teraszainak növelése érdekében az Önkormányzat a Belváros, Duna korzó forgalmi rend felülvizsgálatának forgalomtechnikai kiviteli tervét rendelte meg.

A megbízás szerint a tervezési program az alábbiak szerint került meghatározásra:

Forgalomtechnikai kiviteli terv készítése a meglévő forgalomtechnikai jelzések felülvizsgálatával, a kétirányú útszakasz megfelelő forgalomtechnikai kijelölésével, a kerékpárosok közlekedésének biztosításához szükséges forgalomtechnikai intézkedések megtervezésével a vendéglátóhelyek teraszainak maximálisan kihasználható közterület igénybevétele mellett.

A Péter Pál utca és a Lázár cár tér között a Duna korzóra kitelepült teraszok mellett a közúti forgalom számára 5,50 m távolság biztosítása, melyen a kétirányú gépjárműforgalom biztosítható, továbbá a meglévő korlátozások (súlykorlátozási övezet, védett övezet) és az útburkolaton történő kerékpározás megtartása volt a feladat.

A gépjárműforgalom és a teraszok elválasztása fizikai eszközökkel történik.

A Péter Pál utca és a Lázár cár tér között a járművek sebességét 10 km/h-ra szükséges mérsékelni.

Az elvárásoknak megfelelően jelen forgalomtechnikai kiviteli terv a közútkezelői-, és tulajdonosi hozzájárulás kiadásához szükséges műszaki tartalommal készült, abból a célból, hogy a hozzájárulások kiadhatóak legyenek és a forgalmi rend bevezethető és betartható legyen.

A munkaközi terv egyeztetésre került a Megbízó, az Önkormányzat képviselőivel, az egyeztetések során elhangzott műszaki észrevételeket, javaslatokat a tervezés során figyelembe vettük, a tervezett kialakítás véglegesítése az elfogadott terv és irányelvek alapján történt.

2. FIGYELEMBE VETT TERVADATOK

A tervezési szakasz úthálózatának és forgalomtechnikai jelzésének felvétele az alábbiak szerint történt:

- a meglévő burkolatok felvétele a Mapburger rendszer belvárosi műholdképének felhasználásával
- a meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszer felvétele, meglévő jelzőtáblák típusának, helyének ábrázolása, meglévő burkolati jelek felvételével történt.

Kapcsolódó szakági tervek:

- Inter-Roda Kft.: A komplett súlykorlátozási rendszer kialakításához szükséges forgalomtechnikai kiviteli terve (tsz: 25/2018.)

3. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezési terület elhelyezkedését az **F-01. jelű Áttekintő térkép** M=1:5.000 méretarányban mutatja be.

Szentendre város Pest megyében található, a Szentendrei járás székhelye.

A tervezési terület Pest Megye területén Szentendre városának középső területén, a városközpontban helyezkedik el.

A forgalmi rend felülvizsgálatára a Duna korzó Péter Pál utca Lázár cár tér közötti szakaszán van szükség.

A Duna korzó tervezéssel érintett szakasza Zóna30 övezetben fekszik, az utcában sok forgalomvonzó létesítmény üzemel. Az utca fizető várakozási övezetben található. A Duna korzó a Péter Pál – Lázár cár tér között III. díjfizetési zóna része.

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének 29/2018. (XII.17.) önkormányzati rendelete a járművel történő várakozás rendjéről és a várakozási díjakról (Egységes szerkezetben az 1/2019. (I.22.), valamint a 18/2019. (IV.15.) önkormányzati rendelete alapján:

„3. A III. zónába tartozó díjköteles várakozási területek:

3. A III. zónába tartozó díjköteles várakozási területek:

- 3.1. a Duna korzó Bükkös patak és a Rév utca közötti szakasza, kivéve azokat a várakozóhelyeket, amelyekre kerthelyiség vagy vendéglátó terasz céljából az Önkormányzat közterület-használati engedélyt adott, vagy amelyeket konflis várakozóhelyeként jelölt ki és e célból hasznosított,
- 3.2. a Jókai utca teljes hosszában,
- 3.3. a Kert utca teljes hosszában,
- 3.4. a Péter Pál utca teljes hosszában,
- 3.5. a Lázár cár tér teljes területe, kivéve azokat a várakozóhelyeket, amelyekre kerthelyiség vagy vendéglátó terasz céljából az Önkormányzat közterület-használati engedélyt adott ki,
- 3.6. az Ady Endre utca a Dézsma utcától a Duna korzóiig,
- 3.7. a Kossuth Lajos utca a Római sánc köz és a Vuk Karadzics tér között,
- 3.8. a Vuk Karadzics tér területe,
- 3.9. a Kucsera Ferenc utca teljes hosszban.”

A rendelet alapján a Duna korzó keresztutcai (Futó utca, Görög utca, Bercsényi Miklós utca) parkolási díj nélkül használható utcák.

A Duna korzó a Péter Pál utca és a Lázár cár tér között védett övezet része, behajtani csak engedéllyel lehetséges. Az illegális behajtókat kamerarendszer segítségével szűrik.

Az érintett útszakasz jelenleg kétirányú forgalmú útként működik, az aszfalt burkolat szélessége 7,00-9,50 m között változó, kétoldalt kiemelt szegély határolja. Az útszakaszon jelenleg az egyik oldalon szakaszosan várakozóhelyek találhatóak. A párhuzamos várakozóhelyek 2,00 m szélességűek, a 45°-os beállású várakozóhelyek 2,30 m szélesek, míg a merőleges parkolóállások 2,50 m szélességűek. Az útpálya mindkét oldalán aszfalt – térkő – kiskockakő burkolatú járda található. Az érintett útszakaszon csak pár kapubejáró található.

Kiépített önálló kerékpárforgalmi létesítmény az utca mentén nincsen. Az érintett útszakasz jelenleg EuroVelo6 kijelölt nyomvonala, jelenleg az útburkolaton felfestett kerékpáros nyomok kijelölésével biztosított az útszakaszon a kerékpározás. Az érintett szakasz hossza 260 m.

Az érintett útszakaszon három útcsatlakozás található, mindegyik keresztutca kétirányú forgalmi renddel rendelkezik, védett övezet része. Mindegyik utca kiskockakő burkolattal rendelkezik, gyalogos járdával nem rendelkező, szűk utcák.

A tervezési szakaszon lakóingatlanok és vállalkozások is megtalálhatóak.

A parkolási igény jelentős, mind az ott lakók részéről, mind a vállalkozásokat felkeresők részéről, mind pedig a központ közelsége miatt a városba látogató turisták részéről.

A parkolási igénynél azonban a gyalogos közlekedés igénye is jelentősebb, a Duna part közelsége, a turisztikai látványosságok rengetek gyalogost csalogatnak a Duna korzóra és környezetére.

Tömegközlekedési útvonal az útszakaszon nem található.

A terület kiemelt kerékpáros útvonal része.

Az érintett szakasz a nemzetközi, EuroVelo 6 kerékpáros nyomvonal része, amely egyben OTTr nyomvonal is.

Az EV-6 útvonal az Atlanti-óceánt köti össze a Fekete-tengerrel, a folyók útvonalának nevezik (a közép-európai szakaszon: Waters of Central Europe). A 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről 4/5. melléklete alapján a szakasz az országos kerékpárút-törzshálózat része:

1.A: (Szlovákia - Ausztria) - Rajka - Bezenye - Mosonmagyaróvár - Halászi - Darnózseli - Hédervár - Ásványráró - Dunaszeg - Györladamér - Győrzámoly - Győrújfal - Győr - Vének - Gönyű - Komárom - Almásfüzitő - Dunaalmás - Neszmély - Süttő - Lábatlan - Nyergesújfal - Tát - Esztergom - Pilismarót - Dömös - Visegrád - Dunabogdány - Kisoroszi - Tahitótfalu - Szigetmonostor - Szentendre - Budapest (6-os jelű Euro Velo®)

A fentiek alapján a szentendrei Duna korzó egy európai szintű, kiemelt kerékpáros nyomvonal része, amelyet nagy (nemcsak hazai, hanem külföldi is) kerékpáros forgalom használ, elsősorban turisztikai célzattal.

A Duna korzó tervezéssel érintett szakaszán a meglévő útpálya aszfalt burkolatú, szélessége 7,00-9,50 m közötti. A Duna parttal párhuzamos korzó gépjármű forgalma alacsony, ellenben a parton megjelenő gyalogos és kerékpáros forgalom kifejezetten nagynak mondható, különösen a tavaszi és nyári időszakban. A korzó nemcsak a szentendreiek, hanem a térség egy kedvelt kiránduló helye, közvetlenül Szentendre történelmi belvárosa mellett, annak keleti oldalán. A Duna korzó Péter Pál utca és Lázár cár tér közötti szakasza az átmenő gépjármű forgalomtól védett, erre a szakaszra csak az engedéllyel rendelkező gépjármű forgalom léphet be, néhány kivételt leszámítva. A kivételek közé tartoznak a kerékpárosok is, akik számára az EuroVelo 6 kerékpáros nyomvonal az útpályán van kijelölve kerékpáros nyom burkolati jelekkel, az útpálya két szélén. A korzó forgalmi rendje a közelmúltban többször megváltozott, ezt jelzik az eltérő kiosztású és állapotú burkolati jelek. A forgalmi rend módosításokkor nem fordítottak kellő figyelmet a meglévő, megszüntetendő burkolati jelek eltávolítására, ezért a forgalmi sávok szélessége és pozíciója nehezen megállapítható. A kerékpáros nyomok felfestése

sem egyenletes, állapotuk erősen leromlott, azonban ez nem akadályozza jelentősen a kerékpárosokat a széles útfelület és az alacsony gépjármű forgalom miatt. Az EV-6 útvonal a tervezési területen kívül, déli és északi irányban szintén a korzón folytatódik. Délen egészen a Bükkös-patakig, melynek közúti hídját követően gyalog- és kerékpárút kezdődik, ami a Duna elsőrendű árvédelmi töltésén vezet tovább Budapest irányába. Északi oldalon, a Halász utcát követően egy kerékpárút indul a korzóval párhuzamosan, az árvédelmi töltés mellvédje mellett. A kerékpárút az Ady Endre utca mentén folytatódik és ér el a 11. sz. másodrendű főúthoz.

Jelentős kereszt-, és hossz esése az útnak nincs.

A tervezett forgalomtechnikai jelzésrendszer közterületeket érint. A Duna korzó (Hrsz (1789/1)) területe Szentendre Város Önkormányzatának kezelésében és tulajdonában található közterület.

A meglévő állapotot az alábbi képek szemléltetik.







4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

4.1. Tervezési paraméterek

Az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” (KTSZ) szerint.

Úthálózati besorolás – Duna korzó:

- Út jellege: Belterületi
- Belterületi közút: Lakó-, kiszolgáló út
- Tervezési osztály jele: B. VI.
- Hálózati funkció: d
- Környezeti körülmény: D
- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Forgalmi sávszélesség: 2,75 m
- Tervezési élettartam: 10 év
- Közútkezelő, tulajdonos: Szentendre Város Önkormányzat

4.2. A tervezés szempontjai

A tervezési szakaszon és a beavatkozási területen a meglévő forgalomtechnikai állapot felvétele alapján a szükséges beavatkozások meghatározása és ezek alapján forgalomtechnikai kiviteli terv készítése volt a tervezési diszpozíció.

A tervezési feladat Szentendre Város belvárosában található Duna korzó (Péter Pál utca – Lázár cár tér közötti szakasz) forgalmi rendjének felülvizsgálata és az ehhez szükséges forgalomtechnikai intézkedések megtervezése.

A tervezés szempontjai között szerepelt:

- a Péter Pál utca és Lázár cár tér között a Duna korzóra kitelepült teraszok mellett maradjon 5,50 m a közúti forgalom számára;
- az 5,50 m széles sávban szükséges a kétirányú gépjárműforgalom, a meglévő korlátozásokkal (súlykorlátozási-, védett övezet) és a kerékpáros nyom megtartása;
- a közúti forgalom és a teraszok elválasztása fizikai korlátozással, a vendéglátóegységek teraszain helyet foglaló vendégek megfelelő biztonsága érdekében;
- 10 km/h sebességkorlátozás az érintett szakaszon.

A 2020 tavaszán kialakult világjárvány gazdasági hatásának eredményeként a korzón üzemelő kerékpáros nyomvonal mellett található vendéglátó egységek működése felfüggesztésre került. A járvány visszaszorulásával a vendéglátás lassú nyitásának elősegítésére kormányrendelet született. A 168/2020. (IV.30.) Korm. rendelet a védelmi intézkedésekről 5. § (3) alapján a vendéglátó üzlet üzemeltetőjének 2020. szeptember 1. napjáig nem kell a közterület-használati díjat megfizetnie a vendéglátó üzlet közterületen működő terasza után. A rendelet ezzel kívánja elősegíteni a vendégek közötti védőtávolság betartásának lehetőségét, illetve az amiatt kieső/lecsökkenő térrész megnövelését. Szentendre Város Önkormányzatának törekvése (a rendeletben megfogalmazottakkal összhangban), hogy a lehető legnagyobb közterületet biztosítsa azon szentendrei vendéglátó vállalkozások számára, amelyek ezt kérelmezik az Önkormányzatnál. Ezek az érintett vendéglátóhelyek részben belső, részben pedig külső (teraszos) térrészekkel rendelkeznek. A Duna korzó nagy és széles felülete a közterületi teraszos egységek további terjeszkedését teszi lehetővé, amely azonban érintené a Duna korzó forgalmi rendjét. Az Önkormányzat célja, hogy olyan forgalmi rendet alakítson ki, amely a kiszolgáló létesítmények számára biztosítható területet maximalizálja, a korzó gépjármű forgalmát pedig megfelelő forgalombiztonsági kialakítással látja el. A meglévő vállalkozások a korzó nyugati oldalán találhatóak, a keleti oldalon pedig az útpálya és a Duna között egy fásított, parkosított, kavicsos sáv húzódik, ahol jelentős a gyalogos forgalom. Az új közterületi teraszokat első körben a korzó útpályának szűkítésével, az útpálya felületéből elvéve kívánják kialakítani a vendéglátó egységek felőli oldalon. A turisztikai főszezon beköszöntével azonban várhatóan további felületekre lesz szükség, melyek a korzó útpályájának Duna felőli oldalán, a kavicsos sávban kerülhetnek kijelölésre. A tervezett két teraszos közterület között üzemelne a Duna korzó útpályája.

A forgalmi rend felülvizsgálata során kialakított közlekedésbiztonsági intézkedések ideiglenes állapotnak mondható, jelen állás szerint 2020. szeptember 1-ig van szükség a közterületek más célra történő hasznosítására.

4.3. Az utak osztályba sorolása

A tervezett létesítmény belterületi kiszolgáló út osztálya: **B.VI.d.D**

4.4. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett forgalomtechnikai módosításokat az **F-02. jelű Forgalomtechnikai helyszínrajz** mutatja be $M = 1:500$ méretarányban.

A bemutatott forgalmi rend kialakítása a Duna korzó 1789/1 hrsz. önkormányzati ingatlan területén kerül megvalósításra a meglévő felületek felhasználásával.

Tervezett forgalomtechnikai kialakítás (F-02.):

A meglévő kétirányú gépjárműforgalom biztosítása a tervezett forgalomtechnikai kialakítás szerint továbbra is engedélyezett lesz. A Duna korzó Péter Pál utca és Lázár cár tér közötti szakaszának forgalmi rendje meglévő állapot szerint kétirányú forgalmi rendként működik tovább. Meglévő, használható jelzőtáblák áthelyezésére, valamint új jelzőtáblák kihelyezésére, burkolati jelek felfestésére van szükség az egyértelmű és átlátható forgalomszabályozás megteremtése érdekében.

A kétirányú közlekedésre 5,50 m útpálya szélesség került megtervezésre. A behajtás továbbra is engedélyhez kötött marad, a kétirányú forgalmú útszakaszra csak érvényes engedéllyel lehet behajtani.

Emellett a kerékpárosok továbbra is behajthatnak a Duna korzó érintett szakaszára. A védett övezeti kapu után a jobb oldali burkolatszélhez igazodva (meglévő kiemelt szegély) 2x2,75 m szélességű forgalmi sávokat jelöltünk ki, az útpálya szélessége 5,50 m. Bal oldalon a meglévő járdáig rendelkezésre álló területen 3 db párhuzamos parkoló állás alakítható ki a Futó utcáig. A Futó utca után észak irányba párhuzamos beállású várakozóhelyek vannak kijelölve, összesen 4 db férőhellyel. A kijelölt parkoló állásokat jelenleg bárki használhatja, azonban a tervezett új forgalmi rend bevezetését követően kizárólag a korzó menti vendéglátó egységekhez érkező áruszállító járművek használhatják azokat.

Az útszakaszon 3 db csomópont található. A keresztutcák forgalmi rendje nem változik meg, azok továbbra is kétirányú forgalmú útpályák maradnak.

Az 5,50 m széles útpályaszélesség mellett mindkét irányban 1,00-1,00 m biztonsági sáv kialakítása javasolt, ahova virágládák, pollerek elhelyezése indokolt. A közterület foglaltságánál, a vendéglátó egységek részére átadott területeket célszerű fizikai elválasztással hangsúlyozni és védeni a közúti forgalomtól a teraszokon, szabadtéren fogyasztó vendégeket.

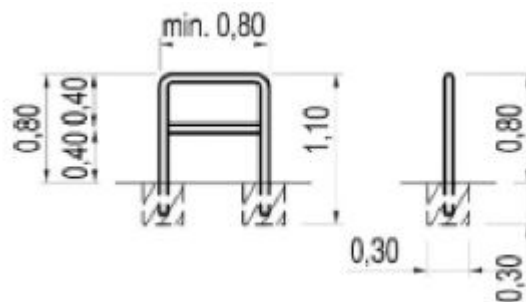
A közterület foglaltsági engedéllyel összhangban a Lázár cár tér kialakítása nem változik meg, annak használhatósága a meglévő állapot szerinti parkolási célt, valamint a gépjárművek számára a visszafordulási lehetőséget biztosítja.

A kerékpáros közlekedés a Duna korzón továbbra is biztosított lesz, továbbra is engedélyezett lesz a kétirányú kerékpározás. A kialakított 5,50 m útpálya szélesség elegendő az útburkolaton történő kerékpározás engedélyezéséhez.

Felhívjuk a Megbízó figyelmét arra, hogy a Duna korzón „U” alakú kerékpártámaszok kerüljenek elhelyezésére a kerékpárosok és a helyi vállalkozások érdekében.

Az „U” alakú kerékpártámasz a pályaszerkezetbe kerülő 30 cm mély furatba telepítendő. Létesíthető a talplemez szilárd burkolatba történő dübelelésével is. A fúrt vagy alaptestes kialakítás esetén kihúzás ellen a cső végét deformálni kell, vagy lyukat kell bele fúrni, hogy a beton megkötése után ne lehessen kihúzni.

A támaszok ajánlott távolsága 1,00 méter.



4.5. Forgalomtechnika

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást az **F-02. jelű** Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a Közúti Közlekedés Szabályairól, valamint a 4/1988. (VI. 30. KM-BM) együttes rendelet alapján és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével - a 2/1999. (I.10.) KHVM rendeletmódosítás és az 5/1999. (II.12) KHVM rendelet módosítás előírásainak megfelelően.

A Duna korzó korlátozott sebességű övezetben (ZÓNA30) vezet, melynek jelenlegi forgalomszabályozása nem teljesen megfelelő. A 20/1984 (XII. 21.) Korm. rendelet 10.2.1.3. pontja szerint övezeten belül csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, ami a Duna korzón nem teljesül (pl. meglévő "Elsőbbségadás kötelező" és "ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblák találhatóak a csatlakozó utcáknál). Jelen terv készítése során azonban a Futó utcában található „Elsőbbségadás kötelező” tábla nem kerül megszüntetésre, ezáltal továbbra sem lesz biztosított a csillapított sebességű övezetben alkalmazandó jobbkézzsabály.

A fokozott gyalogos közlekedés miatt az útszakaszon további sebesség csökkentését tartottuk indokoltnak, a biztonságos közlekedés elősegítése érdekében 10 km/h sebességkorlátozás bevezetése szükséges. A teljes útszakaszon javasolt a gyalogosok veszélyére figyelmeztető közúti jelzőtábla elhelyezése.

A Duna korzó fizető várakozási övezetben található, az utca burkolata alkalmas az ideiglenes burkolati jel felragasztására, ezért javasolt a fizető várakozási övezeten a várakozóhelyek kijelölése.

A meglévő burkolati jelek sok helyen lekoptak, hiányosak, nehezen értelmezhetőek. Tervezett új útburkolati jel kijelölése előírányzásra került a tervben. Mivel a tervben bemutatott forgalomtechnikai kialakítás bevezetése átmeneti intézkedésként kerül kijelölésre, **javasolt sárga színű ragasztott burkolati jelek alkalmazása**, melynek eltávolítása az időszakos bevezetés megszűntetésével könnyebb.

Jelzőtáblák

A tervezési területen több új jelzőtábla és több új oszlop kerül elhelyezésre.

Jelzőtáblák kihelyezése:

- "Gyalogosok" veszélyt jelző tábla kihelyezése (A-054 / 95/a. ábra);
- "Sebességkorlátozás (10 km/h)" jelzőtábla kihelyezése (C-033 / 30. ábra);
- "Útszűkület (balról)" veszélyt jelző tábla kihelyezése (A-008 / -)
- "Útszűkület (jobbról)" veszélyt jelző tábla kihelyezése (A-009 / 71. ábra)
- "Várakozni tilos" jelzőtábla kihelyezése (C-047 / 61. ábra);
- "Rakodó terület" jelzőtábla kihelyezése (H-058 / 61/c. ábra);
- "Tilalom kezdete" jelzőtábla kihelyezése (H-055 / 62. ábra);
- "Tilalom vége" jelzőtábla kihelyezése (H-056 / 62. ábra)

Meglévő jelzőtábla cseréje:

- "VIDEO CONTROL" törött kiegészítő jelzőtábla;

Meglévő jelzőtábla áthelyezése:

- "Várakozni tilos" jelzőtábla áthelyezése (C-047 / 61. ábra);
- "Rakodó terület" jelzőtábla áthelyezése (H-058 / 61/c. ábra);

Az ideiglenes állapot elteltével a kihelyezett jelzőtáblákat és oszlopokat el kell távolítani, és az eredeti forgalomtechnikai jelzéseket kell alkalmazni, kivéve abban az esetben, ha a forgalmi rend fenntartásáról eltérő vezetői döntés születik.

Jelzőtáblák, oszlopok anyaga, mérete:

A közúton 76 mm átmérőjű oszlopok alkalmazandók. A tervezett jelzőtáblákat horgonyzott acél oszlopokra kell elhelyezni, amelyeket betontömb alapozással kell ellátni. A tervezett kihelyezendő jelzőtáblák az e-UT 04.02.31 „Közüti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek” c. Útügyi Műszaki Előírás, illetve a 4/2001. sz. KöViM rendelet szerint, tűzhorgonyzott acéllemezről, HI jelű fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horgonyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kerüljön kiépítésre.

A KRESZ táblákat az alábbi méretekkel kell elhelyezni:

- Tilalmi és utasítást adó táblák mérete: 600 mm
- Elsőbbséget szabályozó és veszélyt jelző táblák mérete: 600 mm
- Közútra vonatkozó kiegészítő táblák mérete: 350×175 mm vagy 350×350 mm

A KRESZ táblák és tartóoszlopaik alapanyaga alumínium nem lehet.

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az úttest felőli széle az úttest szélétől 0,5-1,25 m távolságra, alsó széle ott, ahol járda van az úttesttől 2,25-2,5 m-re legyen, ott, ahol nincsen járda, abban az esetben az úttesttől 1,20 m-re legyen.

A tartóoszlopok függőlegesek, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre (leszámítva a tilalom kezdete és vége jelzőtáblákat).

Felfestések:

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás ideiglenes intézkedésnek szánt, ezért a burkolati jelek jelölése a tartós, fehér színű felfestés helyett sárga színű ragasztott burkolati jellel történjen. Amennyiben a javasolt kialakítás beváltja a hozzá fűzött reményeket, és a közterület más célra történő hasznosítása hosszú távú intézkedéssé válik, abban az esetben a burkolati jeleket tartós kivitelben indokolt felfesteni.

A terelővonalat 2,00/4,00 m osztásközzel kell kijelölni (2,00 m felfestés, 4,00 m szünet). Az útburkolat szélét jelölő átléphető terelővonalat 1,50/1,50 m osztásközzel kell kijelölni. Az úttest szélét jelölő ideiglenes záróvonalat folyamatos felfestésként kell jelölni.

Az ideiglenes állapot elteltével a sárga színű ragasztott burkolati jeleket el kell távolítani.

A meglévő burkolati jeleket el kell távolítani, így többek között a meglévő kerékpáros nyomokat meg kell szüntetni, és a nem megfelelően kijelölt gyalogos átkelőhelyek felfestését is meg kell szüntetni.

A Lázár cár tér jelenlegi, meglévő forgalomtechnikai kialakítása távlatban is megtartandó, tervezői javaslat, hogy a téren a visszafordulási lehetőség továbbra is biztosított maradjon. A konfliktusos helyzet elkerülése érdekében tervezői javaslat a Lázár cár tér meglévő forgalmi rendjének megtartása, és a visszafordulási lehetőség távlati biztosítása. Javasolt a tér eredeti forgalmi rendjének megtartása az eredeti jelzőtábla rendszer szerint biztosítva a megfordulási lehetőséget.

4.6. Helyi Építési Szabályzat

Szentendre Város szabályozási tervének áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a tervezett közlekedési létesítmény KÖu/3 besorolású közúti közlekedés övezeten, közterületen, egyben városi tulajdonú ingatlanokon létesül.

A helyi építési szabályzat szerint:

KÖu/3: csak a közlekedési és a közművekkel összefüggő építmények helyezhetők el, épület nem építhető.

5. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett műszaki létesítmény Szentendre Város területén kerül kialakításra. A tervezett közlekedési létesítmény az Önkormányzat tulajdonában lévő területeket érinti.

Helyrajzi szám	Tulajdonos	Érintettség oka
1789/1	Szentendre Város Önkormányzata	Forgalomtechnikai kialakítás
1790/2	Szentendre Város Önkormányzata	Forgalomtechnikai kialakítás
1788	Szentendre Város Önkormányzata	Forgalomtechnikai kialakítás

6. KÖRNYEZETVÉDELEM

A Kivitelező köteles a tevékenységét az érvényes környezetvédelmi, munkavédelmi, biztonsági és higiéniai előírások betartása mellett végezni, valamint a rendelkezésére bocsátott munkaterületet a munka jellegéhez mérten a lehető legnagyobb rendben és tisztán tartani, a környezetszennyezés megelőzését, az egészséges, és biztonságos munkavégzés körülményeit biztosítani.

A Kivitelező köteles a tevékenysége során keletkező hulladékok megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról, valamint az ezzel kapcsolatos nyilvántartásokról, és az az adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséről gondoskodni. Az ezzel kapcsolatos minden költség a Kivitelezőt terheli. A Kivitelező köteles az általa használt gépeket, berendezéseket és járműveket olyan műszaki állapotban tartani, ami biztosítja a vállalt szolgáltatás magas színvonalú elvégzése mellett a környezet- és munkavédelmi követelmények betartását is (különös tekintettel a zajterhelésre, olajfolyásra és légszennyezésre). A Kivitelező nem végezhet a munkaterületen olyan tevékenységet, amely talaj vagy talajvíz-szennyezést okoz.

A tervezett létesítmény a környezetét nem károsítja, a forgalomtechnikai beavatkozásnak várhatóan negatív, hátrányos hatásai nem keletkeznek. A meglévő burkolatfelületre történő burkolati jel ragasztásból környezetet károsító (zaj, légszennyezés) terhelés, illetve határérték túllépés nem származik.

A kivitelezés környezetkárosító beavatkozás nélkül elvégezhető. A beavatkozások során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó

szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. A tervezett forgalomtechnikai kialakítás a környezetben a természetes élővilágot, az infrastruktúrát használó emberek egészségét, a természetes és épített környezetet hátrányosan nem befolyásolja.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges. A beavatkozás során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik ezek gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Kormány Rendelet 3. sz. mellékletében leírtak szerint kell elvégezni. A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Föld védelme tekintetében elmondható, hogy a tervezett állapot termőföld igénybevételét nem teszi szükségessé.

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít. Az útterületekre hulló csapadékvíz elvezetése meglévő műszaki létesítményekkel történik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

A beavatkozás során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. Környezetszennyezés esetén a területileg illetékes Közép-dunántúli Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget kell értesíteni.

7. EGYEBEK, MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg. Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező Vállalkozóra vonatkozóan kötelező!

Jelen tervművet csak a szabvány és műszaki előírások szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

A tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (db számának) fontosságára és azok építési szerződésében való kitűzésére. Az építés során az érvényben levő munkavédelmi és balesetvédelmi óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 2000. évi LXXX. törvény a biztonsági és egészségügyi kérdésekről szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a kivitelezési technológiákat.
- Így többek között:
- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 2000. évi LXXX. törvény a biztonsági és egészségügyi kérdésekről,
- 84/1990. évi (IV. 27.) MT. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenység gyakorlásáról
- 1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről,

előírásait.

Ismét felhívjuk a figyelmet az ÚT 2-1.152 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” Útügyi Műszaki Előírás, valamint az ÚT -1-1.145 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata”, valamint a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet „a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a Közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a 28/2001. (II. 5.) Kormány rendelet, a 16/1997 (VIII. 12.) FM számú, valamint a 2/1984 (I. 29.) KM-BM számú együttes rendelet előírásait figyelembe vette.

8. MEGJEGYZÉS

A Tervező felhívja a Beruházó és Kivitelező figyelmét, hogy a tervtől eltérni csak a Tervező tudtával és beleegyezésével lehet.

Előre nem látható akadályok felmerülése esetén a Tervező véleményét ki kell kérni, szükség esetén Tervezői művezetést kell igénybe venni.

9. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott tervező kijelentem, hogy a „Szentendre, Belváros Duna korzó forgalmi rend felülvizsgálatának forgalomtechnikai kiviteli terve” című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A terv készítése során a „Közutak tervezése” (KTSZ) c. e-UT 03.01.11 sz., „A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)” c., e-UT 03.02.31 sz., „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése” c. e-UT 03.07.23 sz., e-ÚT 03.04.13:2019 „Kerékpározható Közutak Tervezése” tervezési műszaki előírásokban, valamint a „Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása” c., 12. sz. tervezési útmutatókban szereplő műszaki megoldásokat, valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztam.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezet területet érint;
- helyi jelentőségű védett területet érint;
- nem honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén valósul meg.

A tárgyi tervdokumentáció a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendeletnek megfelel.

A fentiek teljesítéséhez szükséges költségeket a dokumentációban számításba vettem.

Budapest, 2020. 06. 24.



Rozsiné Lukács Linda

Tervező

KÉ-K, Tkö, VZ-TEL 13-12321