

A belvárosi híd Szentendre ikonikus látképe miatt nem elfogadható

A Tervtanács álláspontja

A Rév utcai, belvárosi helyszín Szentendre ikonikus látképének védelme érdekében nem elfogadható! – állapította meg a Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete mellett működő – neves építészekből álló –Tervtanács február 6-i ülésén. Erről tájékoztatott Kiss Gabriella főépítész.

A híd elhelyezése tekintetében a Tervtanács többsége a belvárostól délre eső helyszínt preferálja (bár voltak, akik a Határcsárdánál lévő helyszínt is elfogadhatónak tartják), **a belvárosi híd-helyszínt nem támogatja.**

Egyrészt azért, mert a város szeretett és védett látképéhez, hangulatához szervesen hozzátartozik a táj, amelybe Szentendre beleépült – a Duna folyó a szeszélyes vízjárásával, a túlsáton a sziget csendes, zöld partja – és a belváros közelébe helyezett híd, mint tájképi elem ebbe a környezetbe nem illeszkedik/illeszthető.

A művészeti megőrkítettség szempontjából is emblematikus városkép védelme rendkívül fontos, mely Szentendre művészeti örökségével szoros kontextusban áll, attól nem elvonatkoztatható.

Másrészt azért, mert a Duna korzótól északra található hídhelyszín esetében a Duna korzón vezetne át a kerékpárút, és a tervek nem kezelik a kerékpárosok átvezetését. Megoszlottak a vélemények, hogy mennyire kell elzárni – fizikailag elkülöníteni – a kerékpárosokat és a gyalogosokat egymástól. Többen megállapították, hogy Nyugat-Európában számos helyen jól megférnek egymás mellett, de ott más a közlekedési kultúra. A Tervtanács véleménye szerint némi fejlődés tapasztalható nálunk is a kerékpáros közlekedési kultúrában, de felhívták a figyelmet az elektromos kerékpárok elterjedésére, amelyek akár 50 km/órás sebességre is képesek.

A Tervtanács tagjai az EuroVelo 6 Dömös–Szentendre szakasz tervezésének előkészítésével kapcsolatban több hiányosságot fogalmaztak meg.

– Mind térségi, mind településszerkezeti szempontból átgondolatlan az egész kerékpárút-hálózat, annak nyomvonala esetleges, illetve az egyes szakaszok funkciói (hivatásforgalom, turizmus, gyalogos kapcsolatok) sem tisztázottak.

– A nyomvonal tervezésekor nem, vagy nem kellő alaposan vizsgálták a tájképi, településképi, örökségvédelmi szempontokat.

– A Tervtanács tagjai az előkészítés komoly hiányosságának minősítették, hogy nem készült megalapozott forgalombecslés a várható kerékpáros forgalom növekedéséről.

Össességében a Tervtanács megállapította, hogy a belvárosba tervezett gyalogos-kerékpáros híd helyszíne kiforratlan, településszerkezeti összefüggései átgondolatlanok, a városszövetben elfoglalt helye vitatható. Egyöntetű volt a tagok álláspontja abban, hogy pillanatnyi gazdasági vagy egyéb előnyökért Szentendre belvárosának ikonikus látképét, turisták ezreit vonzó hangulatát feláldozni nem szabad, ezért a belvárosi híd helyszínt nem támogatták. A Tervtanács többsége ezért a Belvárostól délre eső helyszínt preferálja.