



FŐVÁROSI
VÍZMŰVEK



Nemzetközi arany
minősítésű szolgáltató

Iktatószám: FV/1115/2020/49-1



5202000600340



Fülöp Zsolt
Polgármester Úr részére

Szentendre Város Önkormányzata
Hivatal rövid neve: SZTEONK
KRID azonosító: 647077965

Szentendre Községi Önkormányzat Hivatal	
8200 Szentendre, Jókai utca 1. sz. 1. emeleti iroda	
mell	
ÉRK:	2020 FEBR 05.
ELŐZÁR:	ELŐADÓ

53

Tárgy: EuroVelo 6 kerékpáros nyomvonal és
Szentendre- Szigetmonostor kerékpáros-gyalogos hídhely kijelölése

Tisztelt Polgármester Úr!

Társaságunk 2017 óta követi nyomon a 1013/2017. (I.11.) Kormányhatározatban jóváhagyott Európai Kerékpárút hálózat EuroVelo6 kerékpáros útvonal Dömös és Szentendre közötti szakaszának tervezési-előkészítési folyamatát, azzal, hogy a teljesség igénye nélkül, ad hoc jelleggel invitálják meg Társaságunkat azokra az egyeztetésekre, amely a nyomvonal és hídkijelölés alternatíváiról szólnak.

A témában döntést hozó kormányhatározatok tekintetében itt szeretnénk megjegyezni, mint ahogyan a Polgármester Úr számára is ismert lehet, hogy a Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról szóló 1731/2018. (XII.18) számú kormányhatározat is tartalmazza szövegszerűen, miszerint a kormány csak úgy támogatja a kiemelt kerékpáros útvonalhálózat fejlesztését, hogy a beruházás a **vízbázis védelmi előírásokat figyelembe veszi.**

A 2017-ben elkészült Megvalósíthatósági tanulmányban meghatározott nyomvonal tervezetek és az Északon, illetve Délen **potenciálisan kijelölt egyes hídhely változatok negatívan befolyásolhatják Társaságunk üzemeltetésében lévő vízbázisokat és azok védőterületeit, ezért valamennyi fórum alkalmával mikor lehetett ezt jeleztük is.**

A Fővárosi Vízművek hosszú távú stratégiai célja, hogy a **150 év alatt kiépített és a közösen ránk – azaz a budapesti és a vízbázis vonzáskörzetében is ebből a vízből fogyasztó agglomerációs lakosokra – hagyományozott szentendrei-szigeti vízbázist a jövő generációi számára is ugyanilyen minőségben őrizzük meg és adjuk tovább.**

Ez úgy gondoljuk mindannyiunk közös érdeke! A vízbázison található kiváló ivóvízminőség jelentős mértékben a Szentendrei-sziget környezeti állapotának, elzártságának köszönhető.

Ezt fenntartandó, ezért nem támogathatta korábban Társaságunk az M0 északi híd lehajtójának megépítését a Szentendrei-szigetre és a Fővárosi Önkormányzat is ennek érdekében hozta meg azon Közgyűlési döntését még 2009-ben, miszerint a szigeti települések ezen környezeti állapot megóvása és megtartása érdekében, ezt kompenzálandó részesülnek évről-évre a területükön található vízbázison kitermelt víz árbevételének 1%-ból.

Szeretnénk Önnel megosztani, hogy **két alapvető kérdésünk, illetve feltételünk volt és lesz a jövőben is a végleges hídhelyek és nyomvonal kijelölések kapcsán:**

- a **Szentendre-Szigetmonostor, kerékpáros és gyalogos hídhely tekintetében, a jogszabályi korlátozás alatt legkevésbé álló, kedvezőbb védőterületi besorolású Határcsárda (Szentendre, Hid. I) magasságában lévő nyomvonal, ami számunkra elfogadható,** hiszen A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII.18.) Kormányrendelet előírásai is tiltják az ivóvízbázisok belső védőterületi zónájában a vízi létesítmények üzemeltetéshez kapcsolódó létesítményeken túl egyéb létesítmények elhelyezését, a külső, illetve hidrogeológiai „A” védőterületen pedig hatásvizsgálat eredményétől függően engedhető.
- Valamint, hogy egy, a vízbázisvédelmi előírásoknak is megfelelő nyomvonalon létesített kerékpáros híd önmagában nem jelentene veszélyt a vízbázisokra, azonban **amennyiben a kerékpáros és gyalogos híd, oly módon kerül megtervezésre műszakilag, hogy egy későbbi döntés következtében gépjármű közlekedésre alkalmassá válik, az a Szentendrei-sziget beépüléséhez, az intenzív területhasználatok térnyeréséhez vezet, mely az ivóvízminőség romlását eredményezheti.** Ez ez ugyancsak nem elfogadható a számunkra.

A Kormányrendelet szerint is „belső védőövezeteken” az üzemeltetéshez nem kapcsolódó új létesítmények létrehozása, kizárólag a kutak megszüntetése mellett lehetséges, melyet Társaságunk nem támogat. **A Szentendrei-szigeten található vízbázis Budapest és az agglomeráció vízellátása szempontjából a legfontosabb és legjobb minőségű vízbázis, ezért sem a jogszabályi előírások, sem a szakmai szempontok nem teszik lehetővé víztermelő kutak feladását.**

Szeretnénk Önt is Tájékoztatni, hogy jelenleg a Kormányhivatal előtt folyamatban lévő hatósági eljárásba ügyfélként kívánunk a továbbiakban részt venni, így a bejelentésünket megtettük, annak érdekében, hogy valamennyi az ügygel kapcsolatosan meghozott döntésekről hivatalos tájékoztatást kaphassunk.

Tisztelettel szeretnénk felhívni figyelmét, hogy a jelen levelünkbe felsorolt szabályozások betartása - álláspontunk szerint – **nem akadályai az EuroVelo6 kerékpáros nyomvonal és kerékpáros-gyalogos hidak megvalósulásának, ezért annyit kérünk,** hogy Szentendre Város érdekeinek szem előtt tartása mellett, a Város érdekei között a Budapest és agglomerációjában élő lakosok tiszta ivóvízhez való joga se sérülhessen hosszútávon egy, a vízbázisok fenntartását befolyásoló döntés meghozatalakor.

Amennyiben az ügy kapcsán személyes egyeztetést szükségesnek látnak állunk rendelkezésükre.

Együttműködésükben bízva.

Budapest, 2020. február 3.

Tisztelettel:

Keszler Ferenc
Megbízott Vezérigazgató

Csörnyei Géza
Üzemeltetési Igazgató