

Nemzeti Jogszabálytár

1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozat

a kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról

A Kormány a kerékpározás növekvő népszerűségére és fenntarthatósági, klímavédelmi, turisztikai, nemzetgazdasági, továbbá egészségügyi szempontokra tekintettel támogatja a kiemelt kerékpáros útvonalhálózat fejlesztését, ennek érdekében

1. egyetért az 1. mellékletben felsorolt, kiemelt kerékpáros projektek megvalósításával;
2. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos bevonásával gondoskodjon az 1. melléklet szerinti projektek megvalósításáról, a 2. melléklet szerinti forráskeret figyelembevételével;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

Határidő: folyamatos

3. egyetért az Európai Kerékpárút Hálózat (EuroVelo) magyarországi szakaszainak fejlesztésével, és felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a fejlesztések megvalósítása érdekében működjön együtt és szükség esetén kössön megállapodást az Európai Kerékpáros Szövetséggel (ECF), a Magyar Turisztikai Ügynökség Zártkörűen Működő Részvénytársasággal, valamint a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel, valamint **gondoskodjon az EuroVelo útvonalak fejlesztéséhez kapcsolódó pályázati és tagsági díjak biztosításáról;**

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: folyamatos

4. egyetért azzal, hogy az Európai Kerékpárút Hálózat (EuroVelo) 6. számú nemzetközi kerékpáros útvonal **Dömös és Szentendre közötti szakasza a Szentendrei-szigeten,** a Dömös–Visegrád–Kisoroszi–Tahitótfalu–Pócsmegyer–Szigetmonostor–Szentendre nyomvonalon, **az árvízvédelmi és vízbázisvédelmi előírások figyelembevételével valósuljon meg;**

5. felhívja a pénzügyminisztert és az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az 1. mellékletben felsorolt hazai költségvetésből megvalósítani tervezett kiemelt kerékpáros projektek finanszírozása érdekében gondoskodjanak a 2019–2021. évek közötti időszakra mindösszesen 29 323 431 478 forint biztosításáról, az alábbi költségvetési évek szerinti ütemezéssel:

a) a 2019. évben 14 579 180 000 forint,

b) a 2020. évben 12 284 251 478 forint,

c) a 2021. évben 2 460 000 000 forint;

Felelős: pénzügyminiszter

innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: az a) alpont tekintetében a 2019. évi központi költségvetés végrehajtása során

a b) és c) alpont tekintetében az adott évi költségvetés tervezése során

6. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 36. § (4c) bekezdés a) pontjában biztosított jogkörében eljárva a központi költségvetés XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezetének kerékpáros létesítmények fejlesztését szolgáló fejezeti kezelésű előirányzata terhére vállalható kötelezettségek mértékét a 2019–2021. évekre a következők szerint állapítja meg:

a) a 2019. évre vonatkozó kötelezettségvállalás felső korlátja: 14 528 330 842 forint,

b) a 2020. évre vonatkozó kötelezettségvállalás felső korlátja: 12 241 406 555 forint,

c) a 2021. évre vonatkozó kötelezettségvállalás felső korlátja: 2 451 420 030 forint;

7. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 6. pontban meghatározott éven túli kötelezettségvállalási korlátok és a 2. mellékletben foglalt források figyelembevételével támogatási

szerződést kössön;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: 2018. december 31.

8. az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva jóváhagyja, hogy az innovációért és technológiáért felelős minisztert – figyelembe véve a már vállalt kötelezettségeket is – az e határozatban foglaltak végrehajtása érdekében a 6. pontban foglalt éven túli korlátok kapcsolódó pénzügyi tranzakciók illetékek és kincstári díjak összegével csökkentett mértékéig, összesen legfeljebb 40 109 049 804 forint összegben kötelezettségeket vállaljon, illetve a már megkötött támogatási szerződéseket ennek megfelelően módosítsa;

9. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a Tokaj és Nyíregyháza közötti kerékpárút megvalósítása kapcsán – a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átsoportosításról, kormányhatározatok módosításáról, továbbá a 2015. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról szóló 1049/2016. (II. 15.) Korm. határozat 1. pont 1.2. alpontjától eltérően – az ott meghatározott elszámolási és visszatérítési kötelezettség tekintetében szükséges intézkedésekről 2019. április 15-éig gondoskodjon;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: 2019. április 15.

10. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a pénzügyminiszterrel és az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos közreműködésével félévente készítsen részletes jelentést az 1. melléklet szerinti projektek tervezett műszaki tartalmáról, ütemezéséről, a megvalósításukhoz szükséges költségek forrásszerkezetéről, a projektek előrehaladásáról, és szükség esetén készítsen előterjesztést a Kormány részére a kiemelt kerékpáros útvonalak megvalósításához szükséges döntésekről;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

pénzügyminiszter

aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

Határidő: folyamatos

11.¹

1. melléklet az 1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozathoz

	A	B
Sor-szám	Útvonal, szakasz	Finanszírozás
1.	(EuroVelo 6) Rajka–Halászi, előkészítés	Hazai forrás
2.	(EuroVelo 6) Halászi–Győrzámoly, előkészítés	Hazai forrás
3.	(EuroVelo 6) Győrzámoly–Gönyű, előkészítés	Hazai forrás
4.	(EuroVelo 6) Győr Mártírok útja, kivitelezés	Hazai forrás
5.	(EuroVelo 6) Gönyű–Komárom, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
6.	(EuroVelo 6) Komárom–Dunaalmás, előkészítés	Hazai forrás
7.	(EuroVelo 6) Dunaalmás, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
8.	(EuroVelo 6) Dunaalmás–Süttő, előkészítés	Hazai forrás
9.	(EuroVelo 6) Süttő–Lábatlan, előkészítés	Hazai forrás
10.	(EuroVelo 6) Lábatlan–Esztergom, előkészítés	Hazai forrás
11.	(EuroVelo 6) Esztergom–Dömös, előkészítés	Hazai forrás
12.	(EuroVelo 6) Budapest–Szentendre, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás
13.	(EuroVelo 6) Budapest–Szentendre, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
14.	(EuroVelo 6) Budapest–Dunakeszi, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás

15.	(EuroVelo 6) Budapest–Dunakeszi, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
16.	(EuroVelo 6) Budapest–Érd–Százhalombatta, előkészítés	Hazai forrás
17.	(EuroVelo 6) Dömös–Szentendre, előkészítés	Hazai forrás
18.	(EuroVelo 6) Dömös–Dunabogdány, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás
19.	(EuroVelo 6) Dömös–Dunabogdány, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
20.	(EuroVelo 6) Dunabogdány – Kisoroszi Duna-híd, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás
21.	(EuroVelo 6) Dunabogdány – Kisoroszi Duna-híd, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
22.	(EuroVelo 6) Szigetmonostor – Szentendrei Duna-híd, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás
23.	(EuroVelo 6) Szigetmonostor – Szentendrei Duna-híd, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
24.	(EuroVelo 6) Szentendrei közigazgatási terület nyomvonala, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
25.	(Budapest–Balaton) Budapest–Etyek, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1. forrás
26.	(Budapest–Balaton) Budapest–Etyek, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
27.	(Budapest–Balaton) Etyek–Velence, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
28.	(Budapest–Balaton) Velence–Székesfehérvár, előkészítés, valamint Székesfehérvár bevezető, kivitelezés	Hazai forrás
29.	(Budapest–Balaton) Székesfehérvár–Balatonakarattya, előkészítés, valamint a 710. sz. főút és Balatonakarattya szakasz kivitelezése	Hazai forrás
30.	(Balatoni Bringakör) nem engedélyköteles szakaszok előkészítése és kivitelezése	Hazai forrás
31.	(Balatoni Bringakör) Balatonakarattya – Siófok, Indóház utca, előkészítés és kivitelezés I. ütem	GINOP-7.1.2. forrás
32.	(Balatoni Bringakör) Balatonakarattya – Siófok, Indóház utca, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
33.	(Balatoni Bringakör) Siófok, Mártírok útja – Zamárdi, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
34.	(Balatoni Bringakör) Zamárdi–Balatonlelle, előkészítés és kivitelezés I. ütem	GINOP-7.1.2. forrás
35.	(Balatoni Bringakör) Zamárdi–Balatonlelle, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
36.	(Balatoni Bringakör) Balatonlelle–Balatonberény, előkészítés	Hazai forrás
37.	(Balatoni Bringakör) Keszthely–Tihany, előkészítés és Balatonrendes–Pálköve, kivitelezés	Hazai forrás
38.	(Balatoni Bringakör) Tihany–Balatonkenese, előkészítés és kivitelezés I. ütem	GINOP-7.1.2. forrás
39.	(Balatoni Bringakör) Tihany–Balatonkenese, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
40.	Debrecen–Berettyóújfalu–Nagyvárad útvonal hiányzó szakaszának (Tépe–Berettyóújfalu) kivitelezése	Hazai forrás
41.	Tokaj–Tiszabecs kerékpáros útvonal	Hazai forrás
42.	Vámospércs–Nyírábrány (országhatár), kivitelezés	Hazai forrás
43.	Tiszafüred–Poroszló kerékpárút megvalósítása, kivitelezése	Hazai forrás
44.	Veszprém–Gyulafirátót előkészítése és kivitelezése	Hazai forrás

45.	Tokaj–Hegyalján – Tokaj-kör kerékpáros útvonal megvalósításának I. üteme	GINOP-7.1.9. forrás (indikatív)
46.	Tokaj–Mád–Sárospatak és Tokaj-kör kerékpáros útvonal II. ütem, táblázás, pihenőhelyek létesítése, hiányzó szakaszok előkészítése és kivitelezése	Hazai forrás
47.	Velence–Dunaföldvár–Kecskemét–Békés, táblázás, pihenőhelyek létesítése	Hazai forrás
48.	Nagykanizsa–Szepetnek–Semjénháza–Murakeresztúr, táblázás, pihenőhelyek létesítése (Mura szakasz tervezése)	Hazai forrás
49.	EuroVelo 11 útvonal egyes szakaszai, táblázás, pihenőhelyek létesítése	Hazai forrás
50.	Gödöllő–Gyöngyös–Eger, táblázás, pihenőhelyek létesítése	Hazai forrás
51.	Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
52.	Siófok–Pécs, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
53.	Szigetvár–Kaposvár, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
54.	Győr–Vámosszabadi, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
55.	Murakeresztúr–Órtilos, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás
56.	További kerékpáros útvonalak előkészítése	Hazai forrás
57.	Térségi kerékpáros útvonalak megvalósítása	Hazai forrás
58.	Miskolc–Bogács turisztikai kerékpárút előkészítése	Hazai forrás
59.	Mezőhegyes–Csanádpalota	Hazai forrás

2. melléklet az 1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozathoz

A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztéséhez biztosított forráskeret éves felosztása

	A	B	C	D	E
1	Forrás megnevezése	A projektek megvalósításához rendelkezésre álló források éves keretösszege (bruttó, forint)			
2		2018	2019	2020	2021
3	Központi költségvetési forrás	10 926 000 000	14 579 180 000	12 284 251 478	2 460 000 000
4	VEKOP 4.1.1. prioritás	6 929 000 000			
5	GINOP 7.1.2. prioritás	3 595 000 000			
6	GINOP 7.1.9. prioritás	2 100 000 000			
7	Összesen	52 873 431 478			