



JELMAGYARÁZAT

Meglévő burkolatszél	Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő kiemelt szegély	Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő térköv burkolat	Meglévő gyalogosjelző
Meglévő árok	Meglévő forgalomtechnikai akna
Meglévő részvonal	Meglévő vasbeton oszlop
Meglévő közúti vezetőkortát	Meglévő közvilágítási oszlop
Meglévő kerítés	Meglévő elektromos kábelsekrény
Meglévő csátereasz	Meglévő fém tartóoszlop
Meglévő kapubejáró	Meglévő távközlési akna
Meglévő lakóépület	Meglévő távközlési kábeljelző kő
Meglévő kilométer tábla	Meglévő távközlési kábelsekrény
Meglévő sövény	Meglévő telefonoszlop
Meglévő fa	Meglévő utcai szemertes
Meglévő kerek aknafedlap	Meglévő jogi határvonal
Meglévő szögletes aknafedlap	Meglévő fekvéshatár
Meglévő földalatti tűzcsap	Meglévő helyrajzi szám
Meglévő földalatti tűzcsap	Meglévő utcanev
Meglévő vízszelő szerelvény	
Meglévő vízfolyóakna	
Meglévő gázvezető szerelvény	
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelevonal"	Meglévő jelzőtábla
Meglévő, megmaradó fehér színű "Helyjelzővonal"	Meglévő, megmaradó fehér színű "Helyjelzővonal"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Gyalogos-atkélhely"	Meglévő, megmaradó fehér színű "Gyalogos-atkélhely"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"	Meglévő, megmaradó sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő, megmaradó sárga színű "Utat keresztező kerekpárut"	Meglévő hossz-, vagy keresztirányú repedés
Meglévő, megmaradó fehér színű "STOP" burkolati jel	Meglévő nyomváltás burkolat
Meglévő, marással eltávolítandó fehér színű "Terelevonal"	Meglévő, rossz állapotú burkolat
Meglévő, marással eltávolítandó fehér színű "Záróvonal"	Meglévő lokális burkolatfelületi hiba
Meglévő, marással eltávolítandó fehér színű "Irányjelző nyíl"	Meglévő kiemelt szegély tisztítása

Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)

MEGJEGYZÉS:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közútközponti hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A meglévő víznyelők, aknák és gázvezetők állapotának felmérését és a javasolt beavatkozást a "Víznyelők, aknák és gázvezetők állapotvizsgálata" című munkarész tartalmazza.
- A tervlapon a Dózsa György út - Telep utca csomópont jelzőlámpás csomópontján történő átépítést követő állapotát ábrázoltuk. A tervezett előkészítő munkákat a jelenlegi állapotra és a távlati elrendezésre is megterveztük. Jelen helyszínrajz a távlati állapotra érvényes kialakítást mutatja be, míg a jelenlegi állapotra vonatkozó csomóponti elrendezést az E-4./JA jelű "Jelenlegi állapotra készített előkészítő munkák helyszínrajz IV." tartalmazza.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó:	Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum:	2017. június hó
Megbízás tárgya:	Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám:	903/2017.
Részmuvelet, rajz megnevezés:		Rajzsám:	E-3.
		Méretarány:	M=1:500
		Kiadva:	2017. június

ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK HELYSZÍNRAJZ III.
(11. sz. főút 18+100 - 18+700 km szelvényei között)

Felelős tervező: Pej Kálmán KE-K/01-5207
Tervező: Ozsváth György KE-K/13-11403
Tervező: Hegyi Dániel okl. építőmérnök
Belső ellenőr: Pej Kálmán KE-K/01-5207

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.