

## **A Belváros forgalmi rendjének alakítása a Belvárosi Koncepcióban megfogalmazott célok irányába.**

Alapvető szabályok:

- A forgalmi rend egyes lépcsőinek megváltoztatása csak évente két esetben, a tavaszi szezonkezdés előtt, február 1.-jén, illetve ősszel, október 1.-jén lehetséges.
- A változásokat a későbbiekben a végrehajtást megelőzően legalább fél év türelmi idővel kell eldönteni.
- Útlezárás miatti parkolóhely csökkentés, további döntésig csak akkor lehetséges, ha ezzel egy időben új parkolási terület nyílik meg. Az parkolóórás rendszer használata során keletkező kihasználtsági adatok függvényében eseti alapon ettől eltérő parkolóhely szám változtatás is lehetséges.
- A végső cél a Belvárosi koncepcióban elfogadott teljes korlátozás.

**1. A Bükkös part – Kucsera Ferenc utca – Kanonok utca által kijelölt terület elzárása a forgalomtól.**

Megoldás: Behajtani tilos, kivéve engedéllyel.

Ok: Az utcák indokolatlan parkolóhellyé válásának veszélye, az átmenő forgalom sürgősségi jellege.

**Határidő: 2008.02.01**

**2. A Duna-korzó egyirányúsítása északi irányba a Péter Pál utcától felfelé a Rév utcáig.**

Megoldás: Táblás jelzés

Ok: A szakasz elzárása egyelőre nem javasolt, viszont a zsúfoltság csökkentése indokolt. A korlátozás feltétele a Teátrum parkoló visszakerülése városi üzemeltetésbe.

**Határidő: 2008.02.01**

**3. Péter Pál utca és Kucsera Ferenc utca forgalmának korlátozása**

Megoldás: Behajtani tilos, kivéve engedéllyel

Ok: A területen található szolgáltatások gyalogosan megközelíthetők a közeli parkolóhelyekről. A teljes lezárás feltétele a Teátrum parkoló visszakerülése városi üzemeltetésbe.

**Határidő: 2008.10.01**

**4. Dumtsa Jenő utca – Jókai utca – Duna-korzó – Péter Pál utca által határolt terület teljes korlátozása.**

Megoldás: Behajtani tilos, kivéve engedéllyel.

Ok: Az utcák indokolatlan parkolóhellyé válásának veszélye, az átmenő forgalom sürgősségi jellege.

**Határidő: 2008.02.01**

**5. Bükkös part – Kanonok utca – Bajcsy Zsilinszky utca forgalmának változtatása (opció 1)**

Megoldás: A Kanonok és a Bajcsy Zs. utca forgalmi irányának megváltoztatásával a Bajcsy Zs. utcából minden olyan forgalom kiszűrése, amely nem az ottani intézményekbe irányul.

Megoldás: Táblás jelzés

**Határidő: 2008.02.01**

- 6. Bükkös part – Kanonok utca – Bajcsy Zsilinszky utcák forgalmának változtatása (opció 3)**  
A 6-os opcióval együtt a forgalom visszavezetése a 11-es útra a csomópont átalakításával. Az átalakítás jelentős költsége miatt ennek végrehajtási feltételei távolabb vannak, de ez a megoldás van összhangban a Belvárosi Koncepcióval, hosszútávon mindenképpen ez a megoldás  
Megoldás: Lámpás csomópont a Bükkös part Dunakanyar körút kereszteződéshez.  
*Határidő: 2009.10.01*
- 7. Bükkös part lezárása a Kanonok utcától lefelé**  
Megoldás: Behajtani tilos, kivéve engedéllyel  
Ok: A szakasz forgalma a 8-as megvalósulása után indokolatlanná válik  
*Határidő: 2009.10.01*
- 8. Rákóczi Ferenc utca korlátozása az Arany János utcától a Főtér felé**  
Megoldás: Behajtani tilos, kivéve engedéllyel  
Ok: A jelenlegi forgalom csak a helyi intézmények dolgozóinak parkolását biztosítja, alkalmanként 1-1 eltévedt autóval. A korlátozás feltétele a Teátrum parkoló visszakerülése városi üzemeltetésbe.  
*Határidő: 2008.02.01*
- 9. Városház tér fizikai lezárásának megszüntetése, a „Kivéve engedéllyel“ zónához kapcsolása.** A jelenlegi lezárás a koncepció többi eleméhez képest előreszaladt, a fizikai lezárás a katasztrófa elhárítást nehezíti. A forgalom elvágása miatt jelentős forgalmat indukál a Paprikabíró csomópontban, amely szemben a Rákóczi Ferenc utcai csomóponttal nem védett.  
Megoldás: Megnyitás, Megállni tilos  
*Határidő: 2009.10.01*
- 10. A Fulcó Deák utcáról a PMK parkoló felé fordulás engedélyezése**  
Megoldás: A jelenleg másik irányú forgalom megfordítása  
Ok: A forgalom vonzása a parkoló felé, az ellenkező irányú, lefelé menő forgalom okának hiánya.  
*Határidő: 2008.02.01*
- 11. A 11-es út és a Kossuth Lajos utca kapcsolat helyreállítása**  
Megoldás: Az Intermodális csomópont kialakítása során az „extra“ irány bevezetése. A szakaszra a „kivéve célforgalom“ korlátozás bevezetése  
Ok: A Posta felé irányuló forgalom jelenleg a lakótelepen keresztül, a part felől érkezik. A korlátozás oka, hogy itt az átmenő forgalom oka megszűnt.  
*Határidő: 2009.10.01*